



Р Е Ш Е Н И Е

№ 10-04-604 / 16.02.2020 г.

Относно: Определяне на изпълнител по договор за обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части и материали за железен път”, реф. № 89/2019

Правно основание: чл. 22, ал. 1 т. 6 от ЗОП.

Процедурата е открита с Решение № 109 от 18.09.2019г. на Изпълнителния директор. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2019-0102. Обявлението е публикувано в Регистъра на Обществените поръчки на 18.09.2019г. Вид на процедурата – публично състезание, по реда на чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача, където са публикувани протоколите на комисията: <https://www.marica-iztok.com/offers2/dostavka-na-rezervni-chasti-i-materiali-za-jelezen-pat-2045.html>

На основание чл. 181, ал. 6 от ЗОП, Решение на СД от Протокол № 04-2020/20.02.2020 г., и утвърдени протоколи от работата на комисията по провеждане на процедурата за възлагане на обществена поръчка, и на основание чл. 108, т. 1 от ЗОП:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

1.1. „Дендрит“ ООД, гр. София – вх. № 1/09.10.2019г., 09:47 часа

Мотиви:

Правно основание: чл.107, точка 2, буква „а“ от ЗОП.

Фактическо основание: Предложението за изпълнение на поръчката (Техническото предложение) на участника „Дендрит“ ООД, гр. София не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, посочени в документацията за участие. Изискването на Възложителя за гаранционния срок за резервни части за жп стрелки е не по-кратък от 3 години от датата на доставка, а участника е посочил 24 месеца.

1.2. „Евроинженеринг“ ЕООД, гр. Стара Загора – вх. № 3/10.10.2019г., 15:35 часа

Мотиви:

Правно основание: чл.107, точка 2, буква „а“ от ЗОП.

Фактическо основание: Предложението за изпълнение на поръчката (Техническото предложение) на участника „Евроинженеринг“ ЕООД, гр. Стара Загора не отговаря на предварително обявените условия на поръчката, посочени в документацията за участие. Изискването на Възложителя е да се представи валиден протокол за оценка на съответствието на изделието (ПОСИ), в случай, че се предлагат позиции 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28 и 31. Участникът не е представил валиден протокол за оценка на съответствието на изделието (ПОСИ) за предложените от него позиции 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28 и 31.

2. Утвърждавам следното класиране:

Първо място: „Бул Лес 2009“ ЕООД, гр. Трявна

Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка:

„Бул Лес 2009“ ЕООД, гр. Трявна, при следните условия:

Срок за изпълнение: 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на влизане в сила на договора или до достигане на общата му стойност, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по - рано.

Обща стойност за изпълнение на поръчката: 408 532,37 лв. без ДДС.

Мотиви: Предложението на класирания участник отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от Възложителя. Техническата оферта на участника съответства на техническите изисквания в документацията. Класирането е извършено съгласно т.1.5 от документацията за участие. Критерий за оценка на офертата е икономически най-изгодната оферта, изразена чрез най-ниска цена под формата на обща стойност за изпълнение на поръчката.

Мотиви за неприлагането на чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП, съгласно който Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение, когато има само едно подходящо заявление за участие или една подходяща оферта:

Процедурата не трябва да се прекратява поради производствена необходимост от доставка на резервни части и материали необходими за извършване на ремонт и поддържане в техническа изправност на горното строене на железопътната инфраструктура в клоновете на дружеството (рудници „Трояново-1“ и „Трояново-север“) в съответствие с действащите нормативни актове за железопътен транспорт.

Необходимостта от доставка на резервни части и материали за железен път се определя от следните обстоятелства:

- Дружеството не разполага със складови наличности на заявените резервни части и материали за железен път поради това, че същите са вложени при извършването на планови и извънпланови ремонти на железните пътища (междугария, коловози в експлоатационните пунктове, стрелкови гърловини);

- не е имало доставки по договори за период от над две години в следствие на прекратен Договор № МТ-163/2018 година с предмет „Доставка на резервни части и материали за железен път“ поради неизпълнение от страна на фирма „ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, град Стара Загора и прекратена обществена поръчка с реф. № 13/2019 година с предмет „Доставка на резервни части и материали за железен път“ поради несъответствие на постъпилите оферти за изпълнение на поръчката с техническите изисквания заложен в документацията;

- при сключване на договори за експлоатация на индустриалните жп. клонове с лицензирани превозвачи на товари, клонопритежателят (ММИ ЕАД) е длъжен да докаже техническата им годност чрез представяне на протокол за извършена проверка в съответствие с чл.123 от Наредба № 44 от 10.10.2001 година за превоз на товари с железопътен транспорт, като годността се постига на база навременно извършване на планови ремонти чрез обезпечаване на същите с необходимите резервни части и материали за влагане.

Извършването на навременни ремонти на горното строене на железните пътища ще сведе до минимум допускането на предпоставки, ситуации близки до инциденти и произшествия (с големи материални щети и/или заплаха за здравето и живота на работниците и служителите) при осъществяване на влаково движение и извършване на маневрена дейност по вътрешната (ММИ ЕАД) железопътна инфраструктура, а така

също и увеличаване на експлоатационния пробег на подвижния железопътен състав чрез намаляване на случайните ремонти по ходовата им част.

Прекратяването на обществената поръчка с реф. № 89/2019 година може да доведе до генериране на загуби за дружеството от неизпълнение на договори за извършване на транспортни услуги към външни организации и невъзможност от изпълнение на заявки към топлоцентралите поради намаляване на пропускателна способност на гари и/или междугария при влошаване на техническите параметри на горното строене на железните пътища в следствие на ненавременен извършване на ремонт и поддръжка на железопътната инфраструктура.

В) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

Г) Съгласно чл. 197, ал. 1, т. 7, буква „а“ от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) Настоящото решение да бъде връчено на участниците в процедурата по реда и начините указани в чл. 43 от ЗОП.

АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ
Изпълнителен директор

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
във връзка с чл. 5, §1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

