



## РАЗЯСНЕНИЕ № 1

На основание чл. 33, ал. 2 от ЗОП Ви предоставяме следното разяснение по обществена поръчка, обявена чрез открита процедура с предмет: „Доставка на резервни части за електрически локомотиви“ - реф. № 58/2019, обособена позиция №3 – „Доставка на зъбни колела  $z=12$  и  $m=12$ , ляво и дясно“

### Въпрос:

В документацията за участие е посочено, че зъбните колела трябва да са от материал 14NiCr10. Този материал е труден за намиране на европейските пазари. Може ли да се предложат зъбни колела от по-добър материал 18CrNiMo7-6?

### Отговор:

Решението, във връзка с предложението за изработка на зъбните колела по обособена позиция №3 да бъдат изработени от стомана 18CrNiMo7-6, е обосновано на следните факти:

- ✓ Локомотивите на които се монтират са в работа 24 часа в денонощието,
- ✓ Демонтажа и монтажа на зъбните колела изисква голяма трудоемкост,
- ✓ Натоварването на детайлите е динамично, знакопроменливо и ударно.
- ✓ Посочените предназначения за стоманите:
  - за стомана 14CrNi10 - Зъбни колела, валове, червяци, гърбични съединители, бутални щифтове и други циментирани части, за които се изисква да имат висока якост, пластичност и здравина на сърцевината и висока твърдост на повърхността, работещи под въздействието на ударни натоварвания,
  - за стомана 18CrNiMo7-6 - в циментирано и подобро състояние се използва за критични части, които са подложени на висока якост, устойчивост и износоустойчивост, както и за части, подложени на високи вибрации и динамични натоварвания.

Вследствие на което отказваме да приемем зъбните колела да бъдат изработени от предложения материал стомана 18CrNiMo7-6.

**ДИМИТЪР ЧОЛАКОВ**

Заместник Изпълнителен д

Съгласно Заповед РДБ 09-072/09.02.2017 год.

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,  
във връзка с чл. 5, §1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

