



РЕШЕНИЕ

№ МТ-04-~~1297~~ / 1. 28. 07. 2015 г.

Относно: Приемане резултатите от проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Предоставяне на услуга за превоз на железопътен подвижен състав (вагони и локомотиви) и ж.п. механизация по инфраструктурата на ДП „НКЖИ” – реф. № 003/2015 г. – ЗОП

Процедурата е открита с Решение № 19 от 09.02.2014 г. на ИД.
Решението и Обявлението са публикувани в Регистъра на ОП на 11.02.2015 г. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2015-0014.

На основание чл.73 от ЗОП и Решение по т. 1.7 от Протокол № 13-2015/27.04.2015 г. на СД на „Мини Марица-изток” ЕАД:

А) Приема резултатите от работата на комисията:

1. Списък на участниците, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

Няма отстранени.

2. Утвърждава следното класиране:

Първо място: „Българска железопътна компания“ АД, град София

Б) Определя за Изпълнител на договор за обществена поръчка:

„Българска железопътна компания“ АД, град София, при следните условия:

- единична цена на 1 тон по км.: 0,143 лв. (нула цяло сто четиридесет и три лева), без ДДС за тон по километър

Цената включва всички разходи за изпълнение на поръчката. Цената е твърда и не е обвързана с каквито и да е други условия и е валидна за целия срок на изпълнение на договора.

При калкулиране на цената в тон/километър е взето в предвид, че основните превози ще касаят отсечката гара «Раднево» - гара «Любеново-предавателна» и обратно, но може да се извършват превози и по други направления, заявени от Възложителя.

- максимална обща стойност на договора: до 200 000 лева, без ДДС

- срок на изпълнение: 24 /двадесет и четири/ месеца от датата на подписване на договор за възлагане на обществената поръчка или до изчерпване на общата му стойност от 200 000 лева, без ДДС, в зависимост от това кое от двете събития настъпи първо

Мотиви за неприлагането на чл. 39, ал.2, т.1 от ЗОП.

За да се осъществява дейността на железопътния транспорт в „Мини Марица-изток“ ЕАД се използват вагони, локомотиви и ж.п. механизация. Железопътен транспорт има в двата рудника на „Мини Марица-изток“ ЕАД – рудник „Трояново-1“ и рудник „Трояново-север“. За извършване на технологични и ремонтни дейности се налага да се прехвърля механизация и подвижен състав от единия рудник до другия на ж.п. път. Директна ж.п. връзка след сръзването на целика няма, което налага да се осъществява превоз и прехвърляне по инфраструктурата на ДП „НКЖП“. За тази цел е необходимо да се ползва лицензиран превозвач, който да осъществява превозване на вагони, локомотиви и техника по трасето гара „Раднево“ - гара „Любеново – предавателна“, както и при необходимост по други направления на ДП „НКЖП“. „Мини Марица-изток“ ЕАД няма лиценз за превозвач.

За избор на лицензиран превозвач, който да осъществява превоз на железопътен подвижен състав (вагони и локомотиви) и ж.п. механизация по трасето гара "Раднево" - гара "Любеново-предавателна", както и при възникване на необходимост от придвижване по други направления по инфраструктурата на ДП „НКЖИ“ е проведена открита процедура по ЗОП. Видът на процедурата дава възможност най-широк кръг лица, притежаващ лиценз за упражняване на превозваческа дейност, съгласно „Закон за железопътен транспорт в Република България“ да подадат оферта и да участват в процедурата. В законоопределения срок е подадена само една оферта от „Българска железопътна компания“ АД, град София. Предложената цена за един тон по километър е изключително конкурентна съпоставена с цената, по която е заплащана услугата през последните 24 месеца от дружеството. Направено маркетингово проучване също потвърждава, че предложената от „Българска железопътна компания“ АД цена е изгодна на „Мини Марица-изток“ ЕАД.

Във връзка с настъпили неблагоприятни метеорологични условия и предотвратяване на последствията от наводнения на територията на „Мини Марица-изток“ ЕАД, дружеството проведе процедура на договаряне без обявление по ЗОП, с предмет: Извършване на транспортна услуга – превоз на вагони, собственост на „Мини Марица-изток“ ЕАД. Единствен участник в процедурата е „Българска железопътна компания“ АД, град София. Участникът е определен за изпълнител по цена на тон по километър – 0,131 лева, без ДДС. В тази цена не е включена инфраструктурната такса, която се дължи на ДП „НКЖИ“. Поради неблагоприятните условия ДП „НКЖИ“ няма да събира такава такса. Предложената цена за тон по км. от „Българска железопътна компания“ АД, град София в откритата процедура по ЗОП в размер на 0,143 лв. без ДДС, в която се включват всички разходи в това число и инфраструктурната такса е съпоставима с договорената в процедурата на договаря без обявление.

Причините „Българска железопътна компания“ АД да бъде определена за изпълните на обществената поръчка, с предмет: „Предоставяне на услуга за превоз на железопътен подвижен състав (вагони и локомотиви) и ж.п. механизация по инфраструктурата на ДП „НКЖИ“ са:

- за извършване на технологични и ремонтни дейности се налага да се прехвърля механизация и подвижен състав от единия рудник до другия на ж.п. път, като се използва инфраструктурата на ДП „НКЖИ“. Тази дейност може да бъде извършена само от лицензиран превозвач, а „Мини Марица-изток“ ЕАД не притежава такъв лиценз.
- Цената на тон по километър, предложена от „Българска железопътна компания“ АД в проведената открита процедура по ЗОП с реф. № 003/2015 г. – ЗОП е изключително благоприятна за възложителя, съпоставена с цената, по която е възлагана услугата през последните 24 месеца и договорената цена при проведената процедура на договаряне по ЗОП реф. № № 035/2015 г. – ЗОП.
- В „Мини Марица-изток“ ЕАД има действащ договор със същия предмет – Договор № МТ – 095/13.03.2015 г., със срок на изпълнение до 3 месеца или до сключване на договор по откритата процедура по ЗОП – реф. № 003/2015 г. – ЗОП. В случай, че

открытая процедура бъде прекратена поради това, че е получена само една оферта, за възложителя ще е невъзможно в срок от 2 месеца да проведе нова открита процедура по ЗОП.

В) Възлага на Изпълнителния Директор да сключи договор за възлагане на обществена поръчка по реда на чл.74 от ЗОП.

АНДОН АНДОНОВ
Изпълнителен директор

