



## **Р Е Ш Е Н И Е**

№ МГ-04-1140/15.04.2015.....

Относно: Приемане резултатите от проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **"Доставка на товарен автомобил – самосвал 6 х 4 за рудник „Трояново-север“, с. Ковачево“ - реф.№141/2014г. – ЗОП.**

Процедурата е открита с Решение № 161 от 26.09.2014 г. на ИД. Решението и Обявлението са публикувани в Регистъра на ОП на 29.09.2014 г. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2014-0137. Обявлението е публикувано в Официален вестник на ЕС под номер 2014/S 190 - 335779 на 03.10.2014г.

Вид на процедурата – открита процедура, по реда на чл.103 ал.1 от ЗОП

На основание чл.73 от ЗОП, Решение на СД от Протокол № 11-2015/09.04.2015 г., и протоколи от работата на комисията по провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка.

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Участници, които не отговарят на обявените изисквания и причините за това:

1.1. „Консорциум Марица“, гр. Пловдив – вх.№ 852/14.11.2014г

### **Мотиви:**

**Правно основание: чл.69, ал.1, т.3 от ЗОП.**

**Фактическо основание:** Участникът предлага да достави товарен автомобил с „двигател турбо дизел, Euro 5, шест цилиндри – редови, обем 7 790 см<sup>3</sup>, 360 к.с., директно впръскване, турбо компресор с променлива геометрия, intercooler, вградена трипозиционна моторна спирачка (ITB), електронен блок за управление на мотора (EDC), водно охлаждане“. Към техническото предложение са приложени проспекти и материали на производителя, от които се установява, че двигателят на предлагания автомобил ще е F2B E3681A\*S, със следните характеристики: „Двигателят Cursor 8 е четиритактов, шест цилиндри, дизелов, разположен отпред, надлъжно, оборудван турбо компресор с променлива геометрия. Горивната уредба е тип помпа – дюза, управлявана със система EDC. Двигателят е с водно охлаждане и система за студен старт с термостартер. Оборудван SCR система ( Ad-blue), за да отговаря на EURO V регулациите“. От изложеното се установява, че участникът „Консорциум Марица“, в техническото си предложение не е описал, че предлаганият от него двигател е Common Rail. От друга страна от приложените към техническата оферта документи ( съдържащи технически характеристики на предлагания автомобил и в частност двигател) се констатира, че горивната уредба е тип „помпа-дюза“, която е различен вид горивна система от изискваната Common Rail. Предложение за изпълнение на поръчката на участникът „Консорциум Марица“, гр. Пловдив не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя.

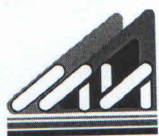
2. Утвърждавам следното класиране:

**Първо място:** „МВБ Трак енд Бъс България“ АД, гр. София;

**Определя за изпълнител на договор за обществена поръчка: „МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ“ АД, ГР. СОФИЯ** с предлагана цена за изпълнение на поръчката – 498 420 лв без ДДС.

Срок за изпълнение – до 3 месеца от датата на сключване на договор.





Производител, марка, страна на произход – Марка: MAN; Модел: TGS; Производител: MAN Truck&Bus AG; Страна на произход: Германия;

## Мотиви:

Предложението на класирания участник отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от Възложителя. Техническата оферта на участника съответства на техническите изисквания в документацията. Класирането е извършено съгласно т.2.5 от документацията за участие, на база предложена обща стойност за изпълнение на поръчката, в лв без ДДС, DDP склад на отдел "Инвестиции" на Възложителя, №1007 в с.Трояново (Инкотермс 2010), като на първо място се класира участникът предложил най-ниска такава.

Мотиви за неприлагането на чл. 39, ал.2, т.2 от ЗОП, съгласно който възложителя може да прекрати процедурата с мотивирано решение когато има само една оферта, която отговаря на предварително обявените условия от Възложителя.

Самосвалите са необходими на поделенията за транспортиране на инертни материали за изграждане на временни и постоянни пътища, както и други обекти свързани с технологичното развитие на минните работи. Те се използват и за превоз на голямо габаритни резервни части, възли и агрегати при ремонт на тежкото минно оборудване ( багери и насипообразуватели ). Собствените самосвали на дружеството са силно амортизирани и малко на брой, поради което към момента се ползват наемни такива, като тяхното приложение е определено предварително строго съгласно договора за това, поради което трудно се променя при възникване на спешна необходимост от подобен род транспорт в оперативен план.

Особено необходими са самосвали за подпомагане изгребването на вътрешно насипище на рудник „Трояново 1“ пред фронта на развитие на минните работи на рудник „Трояново север“, което изостава и затруднява добива на въглища и задоволяване заявките на консуматорите. Закъснението в годините се натрупва и трябва да се търсят всички възможни методи за преодоляването му. Доставка на самосвали е стъпка в тази посока.

Последният есенно-зимен период с особено интензивни валежи довели до преливане, а на места и разрушаване на водосборни съоръжения и наводняване на обекти от минната инфраструктура и развитие, допълнително увеличи нуждата от всякаква технологична механизация в това число и автосамосвали за изграждане на водосборни и водоотвеждащи съоръжения, като канали, диги, бентове и др.

Прекратяване на процедурата и стартиране на нова, с оглед времето за провеждането ѝ и съществуващия риск от обжалване на всеки един етап застрашава реално не само нормалната и безопасна работа на съоръженията от тежкото минно оборудване, но и обезпечаването на заявките на консуматорите на въглища.

Б) Настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

В) На основание чл. 73 ал.3 от ЗОП участниците в процедурата да бъдат уведомени писмено за резултатите от оценяване на офертите.

Андон Петров Андонов  
Изпълнителен директор

