



**Р Е Ш Е Н И Е**

№ МТ – 04 - .....101...../.....14.01.2019г.....

Относно: определяне на изпълнител по договор за обществена поръчка с предмет: „Ремонт на агрегати и системи на релсови самоходни специализирани машини – траверсоподбивни машини“- реф. № 130/2018г.

Правно основание: чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП

Процедурата е открита с Решение № 153 от 29.08.2018г. на ИД. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2018-0141.

Обявлението е публикувано в Регистъра на Обществените поръчки на 29.08.2018г.

Вид на процедурата – публично състезание, по реда на чл.18, ал.1, т.12 от ЗОП.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача, където са публикувани протоколите на комисията: <http://www.marica-iztok.com/offers2/remont-na-agregati-i-sistemi-na-relsovi-samohodni-spetcializirani-mashini--traversopodbivni-mashini-1542.html>

На основание чл.181, ал.6, Решение на СД от Протокол № 01-2019/11.01.2019г., и утвърдени протоколи от работата на комисията по провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка, и на основание чл.108, т.1 от ЗОП:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

- Няма

2. Утвърждава следното класиране:

Първо място: „СЕМ Ремонт“ ООД, гр. Варна

3. Определя за Изпълнител на договор за обществена поръчка:

„СЕМ Ремонт“ ООД, гр. Варна при следните условия:

Максимална стойност на договора – 350 000,00 лв без ДДС.

Предложена обща стойност на стойностите на ремонтни операции, резервни части и материали за пълен ремонт на 1 брой агрегат и система на релсова самоходна специализирана машина – траверсоподбивна машина е 159 768,00 лева без ДДС.

Срокът на изпълнение на договора е 18 месеца, считано от датата на сключването му или до достигане на максималната стойност на договора в размер на 350 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

В максималната стойност на договора се включва стойността на извършвания по договора ремонт и стойността на вложените резервни части и консумативи.

**Мотиви:** Предложението на участникът отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от Възложителя. Техническата оферта на участника съответства на техническите изисквания в документацията и предложената цена за изпълнение на поръчката запазва в максимална степен интересите на дружеството.



**Мотиви за неприлагане на чл.110, ал.2, т.2 от ЗОП, когато има само една подходяща оферта:**

- влошеното техническо състояние на възли и агрегати е в следствие на дългогодишната им употреба при което същите са негодни за експлоатация, поради факта, че не могат да възстановят техническите параметри на горното строене на железните пътища на Дружеството;

- отклоненията от техническите параметри на железните пътища води до невъзможност от ритмично и навременно подаване на влакосъстави с енергийно гориво за топлоцентралите и изпълнение на договори по извършване на услуги към външни организации (превоз на подвижен състав/варовикови фракции/ и ремонт на железопътна инфраструктура) в следствие на което ММИ ЕАД ще генерира загуби;

- нарушаването на нормативните изисквания за горното строене на железните пътища води до създаване на предпоставки застрашаващи живота и здравето на служителите, които са свързани пряко с експлоатацията на железопътната инфраструктура в клоновете на „Мини Марица-изток“ ЕАД, а така също и до нанасяне на материални щети по подвижния железопътен състав и съоръженията.

На територията на Република България съществуват ограничен брой ремонтни предприятия за поддръжка и ремонт на самоходни специализирани машини – траверсоподбивни, които основно си поддържат собствения парк и в предвид на фирмената им политика не извършват дейности по ремонт на външни организации.

Извършването на навременен ремонт по възлите и агрегатите на специализираните машини по поддръжане на железен път ще доведе до удължаване на експлоатационния им живот и ще сведе до минимум извършването на случайни (непредвидени) ремонти по тях, което ще гарантира поддържането в технически норми на железния път и безаварийното движение на влакове и извършване на маневрени дейности по транспортиране на енергийно гориво за топлоцентралите и извършването на услуги (превоз на товари и поддръжане на инфраструктура) към външни организации с които имаме сключени договори.

Б) Възлага на Изпълнителния Директор да сключи договор за възлагане на обществена поръчка по реда на чл.183 от ЗОП.

В) Съгласно чл.197, ал.1, т.7 (предложение първо) от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Г) На основание чл. 181 ал.8 от ЗОП участниците в процедурата да бъдат уведомени писмено за настоящото решение. Решението да бъде публикувано в профила на купувача в деня на изпращането му на участниците.

**АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ**  
Изпълнителен директор

**Заличено по чл.2 на ЗЗЛД**