N

Ел. провод 110kV "Венера" - съществуващ

СРС №19 същ.

СРС №20 същ.

СРС №21 същ.

СРС №22 нов

СРС №23 нов

СРС №24 нов

СРС №25 нов

СРС №26 нов

СРС №27 нов

СРС №28 нов

СРС №29 нов

СРС №30 нов

СРС №31 нов

СРС №32 нов

СРС №33 нов

СРС №34 нов

СРС №35 нов

СРС №36 нов

СРС №37 нов

СРС №38 нов

СРС №39 нов

СРС №40 нов

СРС №41 нов

СРС №42 нов

СРС №43 нов

СРС №44 нов

СРС №45 нов

СРС №46 нов

СРС №47 нов

СРС №33(48) същ.

СРС №34(49) същ.

СРС №24 за д-ж

СРС №25 за д-ж

СРС №26 за д-ж

СРС №27 за д-ж

СРС №28 за д-ж

СРС №29 за д-ж

СРС №30 за д-ж

СРС №31 за д-ж

СРС №32 за д-ж

граница

Бели Бряг

Рисиманово

Ел. провод 110kV ЗАСЕЧЕН ПРОЛ. "Венера" - изместване новопроектиран

Ел. провод 110kV "Венера" - за демонтаж

Ел. провод 110kV "Венера" - съществуващ стълбовете се преномерират по п/ст №1

граница 2920 година

граница 2015 година

V-отговорен хоризонт

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Стълб №21, тип "ЪТ90°-5m" е съществуващ. Във връзка с новата ориентация се налага неговия демонтаж и изграждане на нов фундамент, монолитен, на същото място.
2. На стълбове №№22, тип "НТ16" и 23, 30 тип "НТ13", нови, да се монтират глухи клеми.
3. Стълбове №№25; 26 и 41, съответно тип "16ЪТ30°" и тип "13ЪТ30°", са в права, но са избрани опъвателен тип, поради пресичането на неелфиц. ж.п. линия, съгласно изискванията на НУЕУЕЛ от 2004 г.
4. Фундаментите на СРС №№22; 23; 26 и 27, съответно тип "НТ16"; "НТ13"; "13ЪТ30°" и "НТ13", да се задигнат с 50cm.
5. Стълб №33, тип "13ЪТ30°", е в права, но е избран опъвателен, с цел облекчаване на опъвателното поле.
6. Стълб №37 е избран тип "НТ19", с цел осигуряване на габарит спрямо съществуващата В.Л. 20kV.
7. Стълб №42 е избран тип "НТ19", с цел осигуряване на габарит спрямо язовир.
8. Стълбове с №№ 21-същ. и 36 и 47, нови, да бъдат изпълнени с монолитни фундаменти. Всички останали нови стълбове ще бъдат изпълнени с монтажни (готови) фундаменти.
9. Фундаментите на всички стълбове са за здрава почва.
10. Типовете на стълбовете, с които се пресичат река, ж.п.линия и път - съществуващи, са съобразени с изискванията на НУЕУЕЛ, от 2004 г.
11. Електропроводът да бъде изпълнен със стълбове за една тройка и проводник, тип АСО400mm².
12. Всички нови стълбове са заварочна конструкция; триъгълно разположение на конзолите.
13. Мълниезащитното въже, ще бъде изпълнено с оптичен кабел и ще бъде дадено в отделен проект.
14. Във връзка с демонтажа и новата ориентация на съществуващ стълб №21, се налага демонтиране на проводника и м.з.в. в опъвателното поле между СРС№№[21÷15].
15. Пистолетите на опъвателните стълбове да бъдат пресови, съгласно НУЕУЕЛ, от 2004 г.
16. Опъвателното поле между СРС№№[47÷49(34)], да се изпълни с наличните: проводник, тип АСО400mm² и м.з.в., тип С70.
17. На всички носителни стълбове е предвидено да се монтират щъркобрани.
18. На всички нови стълбове е предвидено да се монтират виброгасители.
19. Стълб №43 е опъвателен, в права, пресича се язовир, изискване на НУЕУЕЛ, от 2004 г.
20. Стълб №47 се огражда в съществуващия ел. провод 110kV, между стълбове №32 и 33(48), съществуващи.
21. Предвидено е преномериране на стълбовете от СРС №33(48) до края, т.е. до п/ст №1.

"МИНПРОЕКТ" ЕАД

Длъжност	Фамилия	Подпис	Дата
Ръководител направление	инж.Пандезов		04.2013 г.
Главен проектант	инж.Арсениев		
Р-л отдел	инж.Георгиева		
КТК:	инж.Иванов		
Проектант	инж.Иванов		
Проектант	инж.Трайкова		

Предприятие: "Мини Марица-Изток" ЕАД

Обект: "Мини Марица-Изток" ЕАД

Подобект: Ел. провод 110kV, "Венера" - етап II изместване - втори вариант, първи етап

Инвентарен номер 415-2013

Фаза	Шифър	Мащаб
РП	491	1:5000
лист 1	вс. листа 2	

Чертеж: Ситуация

част електро