



**„МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕАД**



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ „Ремонт на гориво-нагнетателни помпи(ГНП) и дюзи горивни на дизелови двигатели” – РЕФ.№ 1.7.../1.8. Обособена позиция 2:Ремонт на гориво-нагнетателни помпи (ГНП) и дюзи горивни (горивна система тип Common Rail) на дизелови двигатели**

( Услуга )

### **1.Пълно описание на предмета на поръчката:**

Ремонт на гориво-нагнетателни помпи (ГНП) и дюзи горивни(горивна система тип Common Rail) за дизелови двигатели

### **2.Предназначение или условия на работа**

С тази услуга ще се извършва ремонт на гориво-нагнетателни помпи(ГНП) и дюзи горивни за дизелови двигатели с горивна система тип Common Rail на машините работещи в ММИ. Ремонтът на гориво-нагнетателни помпи и дюзи горивни за дизелови двигатели спомага за поддръжката им в техническа изправност, което е гаранция за минимални аварийни престои. Аварийните престои на всяка една машина са икономически нерентабилни.

### **3.Срок на изпълнение на договора е 12 месеца**

Срокът на изпълнение на договора е 12 месеца ,считано датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност от 14 000 лв. без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

**Начин на изпълнение:** По заявки от рудниците, като срока за изпълнение на всяка конкретна поръчка се договаря в зависимост от сложността на ремонта и необходимите резервни части ,но не повече от **1 (един) месец**, считано от датата на подписването на приемо-предавателен протокол от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

### **4. Техническо задание за извършване на услугата**

Гориво-нагнетателните помпи(ГНП) и дюзи горивни, които ще се ремонтират, са с горивна система тип Common Rail и се използват в булдозери,трактори,багери и автомобили.

**Видове гориво-нагнетателните помпи (ГНП) – горивна система тип Common Rail(CR):**

МАШИНА	МОДЕЛ МАШИНА/ДВИГАТЕЛ	КАТАЛОЖЕН НОМЕР ГНП	ТИП ГОРИВНА СИСТЕМА
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-65 EX15	6746-71-1170	CR
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-65 EX17	6746-71-1100	CR
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-155 AX5	6217-71-1121	CR Denso
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-155 AX5	6217-71-8210	CR
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-155 AX6	6261-71-1110	CR Denso
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-155 AX6	6261-71-1111	CR
ЧИСТ. УСТРОЙСТВА	HYUNDAI R 140	XJAF-02431	CR
ЕДНОКОФ. БАГЕРИ	HYUNDAI R110-7A	XJAF-02698	CR
ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ, ЕДНОКОФ. БАГЕРИ	HYUNDAI HL 740-9,R 210LC-9	3975701	CR
ЕДНОКОФ. БАГЕРИ	HYUNDAI R 170 W-9	4941066	CR

Great Wall	PS6G/4D20	1111100-ED01	CR
IVECO	110E25WS	5801382396	CR
IVECO	140E25WS	5801382396	CR
IVECO	140E28WS	5801382396	CR
IVECO	150E28WS	5801382396; 2995510	CR
MAN	TGM 18.340	51.11103-7847	CR
MAN	TGS 26.320	51.11103-7846	CR
MAN	TGS 33.360	51.11103-7846	CR
РЕНО МИДЛУМ	BOSCH 490A CR	50 10 553 948 BOCSH 0 445 020 036	CR
ТРАКТОР	БЕЛАРУС 920.4		CR

В изпълнение на разпоредбата на чл.48 и чл.49 от ЗОП да се счита добавено „или еквивалентно/и“ навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарт, спецификация, техническа оценка, техническо одобрение или технически еталон по чл.48, ал.1, т.2 от ЗОП, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, конкретен произход или производство. При доставка на еквивалент да се посочи еквивалента. В случай, че се предлага еквивалент, участникът трябва да докаже с подходящи средства, включително с чрез доказателствата по чл.52 от ЗОП, че предлаганите решения удовлетворяват по еквивалентен начин изискванията, определени от техническата спецификация.



## Видове дюзи горивни - горивна система тип Common Rail(CR)

МАШИНА	МОДЕЛ	КАТАЛОЖЕН НОМЕР ДЮЗА ГОРИВНА	ТИП ГОРИВНА СИСТЕМА
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-65 EX15	6745-11-3102	CR
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-65 EX17	6746-11-3100	CR
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D155 AX-5	6218-11-3100	CR
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D155 AX-5	6218-21-1910	CR
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D155 AX-6	6261-11-3200	CR
ЕДНОКОФОВ БАГЕР	HYUNDAI 140	XJAF-02679	CR
ЕДНОКОФОВ БАГЕР	HYUNDAI R110-7A	XJAF-02552	CR
ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ	HYUNDAI HL 740-9,210LC-9	3976372	CR
ЕДНОКОФОВ БАГЕР	HYUNDAI R 170 W-9	4945969	CR
ТРАКТОР	БЕЛАРУС 920.4		CR
IVECO	110E25WS	504091504	CR
IVECO	140E25WS	504091504	CR
IVECO	140E28WS	504091504	CR
IVECO	150E28WS	5801496001	CR
MAN	TGM 18.340	51.10100-6083	CR
MAN	TGS 26.320	51.10100-6126	CR
MAN	TGS 33.360	51.10100-6126	CR
Great Wall	PS6G/дв.4D20	1100100-ED01	CR

В изпълнение на разпоредбата на чл.48 и чл.49 от ЗОП да се счита добавено „или еквивалентно/и“ навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарт, спецификация, техническа оценка, техническо одобрение или технически еталон по чл.48, ал.1, т.2 от ЗОП, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, конкретен произход или производство.

При доставка на еквивалент да се посочи еквивалента. В случай, че се предлага еквивалент, участникът трябва да докаже с подходящи средства, включително с чрез доказателствата по чл.52 от ЗОП, че предлаганите решения удовлетворяват по еквивалентен начин изискванията, определени от техническата спецификация.

### 5. Описание на операциите:

Спецификация на ремонтни операции – за горивна система тип Common Rail:

№	Възел/система/механизъм	Количество	Мерна единица	Единична цена, лв без ДДС
1	Ремонт на ГНП			
1.1	Диагностика ГНП на стенд	1	Бр.	
1.2	Локализиране на повредата и разглобяване	1	Бр.	
1.3	Подмяна на дефектиралите елементи на ГНП	1	Бр.	
1.3.1	Смяна гарнитура ГНП	1	Бр.	
1.3.2	Смяна уплътнение ГНП	1	Бр.	
1.3.3	Смяна помпен елемент високо налягане ГНП	1	Бр.	
1.3.4	Смяна лагер ГНП	1	Бр.	
1.3.5	Смяна елемент регулатор ГНП	1	Бр.	
1.3.6	Смяна електрически елемент/датчик ГНП	1	Бр.	
1.3.7	Смяна пружина помпен елемент ГНП	1	Бр.	
1.4	Регулиране на стойностите на стенд	1	Бр.	
2	Ремонт на дюзи			
2.1	Проверка дюза	1	Бр.	
2.2	Смяна разпръсквач дюза	1	Бр.	
2.3	Смяна клапан дюза	1	Бр.	
2.4	Смяна електрически елемент/датчик дюза	1	Бр.	
2.5	Регулиране стойности на стенд	1	Бр.	
3	Компютърна диагностика диз.гор.с-ма след ремонт	1	Бр.	

### 6.Изисквания към технологията на изпълнението:

Заявка за извършване на ремонта се съставя от съответното поделение на Възложителя и се подава по пощата(с обратна разписка),по факс или електронна поща.

Срок за приемане на ГНП или дюза горивна(горивна система тип Common Rail ) от Изпълнителя за ремонт –до 3 (три) работни дни от датата на получаване на заявката от Възложителя.

Съставя се приемо-предавателен протокол от съответното поделение на Възложителя и се подписва от Изпълнителя

Изпълнителя изготвя дефектовъчна ведомост, в която се конкретизират всички условия – необходимата обща сума (труд,части) за извършване на ремонта, срок за извършване на ремонта, видове, количества и цени на резервни части, които ще се вложат, гаранционен срок и общата стойност

Срок за съставяне на дефектовъчна ведомост – до 3(три) работни дни от датата на приемо-предавателния протокол.

Изпълнителят изпраща дефектовъчна ведомост на съответното поделение на Възложителя по пощата(с обратна разписка),по факс или електронна поща.

Възлагането на ремонта се извършва чрез поръчки на база утвърдена дефектовъчна ведомост от поделенията на Възложителя и съгласувана с отдел „Механооборудване”.

Ремонтът по процедурата ще се извършва в ремонтна база на Изпълнителя.

Транспортирането на възлите, системите и механизмите от поделенията на Възложителя до сервизната база на Изпълнителя и обратно, се осъществява от Възложителя.



При необходимост от доставка на резервни части и консумативи Изпълнителят предоставя на Възложителя списък на необходимите резервни части и консумативи с посочени подробни технически характеристики, изисквания и цени за съгласуване.

Възложителят има право:

- да съгласува предложените от Изпълнителя цени: да извърши допълнително проучване и да посочи на Изпълнителя доставчика и цената, при която може да бъдат доставени резервните части и/или консумативи. Изпълнителят влиза в договорни взаимоотношения с посочения доставчик и извършва доставката.
- Стойността на вложените нови резервни части и консумативи се доказват от Изпълнителя по разходно-оправдателен документ (фактура). Ремонтът по процедурата трябва да се извършва с нови оригинални и неупотребявани резервни части, осигурени от Изпълнителя., и качеството им да се доказва със Сертификат за произход на Производителя им.

На всеки етап от изпълнението на договора и по време на гаранционният срок Възложителят има право да отправя към Изпълнителя Възражение за недостатъци на извършената услуга и съпътстващите я доставки.

При предаване на всяка отремонтирана част, Изпълнителят е задължен да върне на Възложителя подменените съставни резервни части или агрегати.

#### **7. Гаранционен срок на дейностите, срок за явяване при рекламации, срок за отстраняване на констатирани недостатъци.**

Влаганите при ремонта резервни части трябва да бъдат придружени със Сертификат за качество, доказващ качеството и произхода им, като цената им се доказва с фактура, която се представя на Възложителя.

Гаранционният срок на всяка отремонтирана гориво-нагнетателна помпа(ГНП) или дюза горивна(горивна система тип Common Rail), трябва да бъде минимум 12 (дванадесет) месеца без оглед на изминатите километри, считано от датата на подписването на приемо-предавателен протокол между упълномощени представители на страните.

При уведомяване за рекламация в рамките на гаранционния срок Изпълнителят трябва да се отзовава в срок до 3 (три) работни дни от датата на писменото му уведомяване. Срокът за отстраняване на рекламацията се договаря за всеки конкретен случай в зависимост от вида на ремонта и тече от датата на съставяне на констативния протокол.

#### **8. Изисквания към документацията съпровождаща изпълнението на поръчката**

При изпълнението на всеки ремонт по договора, се съставят следните документи:

- Заявка за извършване на ремонт – съставя се от съответното поделение на Възложителя
- Приемо – предавателен протокол за приемане в ремонт в 2 екземпляра – съставя се от съответното поделение на Възложителя и се подписва и от Изпълнителя
- Дефектовъчна ведомост – съставя се от Изпълнителя на базата на извършена дефектовка и се съгласува от съответните длъжностни лица на Възложителя
- Поръчка за извършване на ремонт – съставя се на базата на утвърдената Дефектовъчна ведомост от съответното поделение на Възложителя и се подписва и от Изпълнителя
- Приемо-предавателен протокол за приемане от ремонт в два екземпляра – съставя се от Изпълнителя и се подписва от съответните длъжностни лица на Възложителя и от Изпълнителя.
- Гаранционна карта за всяка отремонтирана гориво-нагнетателни помпи (ГНП) или дюза горивна( горивна система тип Common Rail)
- Фактура – оригинал – съставя се от Изпълнителя
- Извършването на ремонта на гориво-нагнетателните помпи(ГНП) и дюзи горивни(горивна система тип Common Rail)за дизелови двигатели да се извършва по технологиите на завода-производител за съответната марка и тип.

Всички присъединителни размери и работни повърхнини да бъдат в границите на допустимите размери и допускови полета, дадени от завода-производител.

Работната характеристика на ремонтираните гориво нагнетателни помпи не трябва да се отклонява от тази на заводите-производители, което се доказва с изпитвателен лист за всяка ремонтирана помпа за съответния тип двигател, заверен от Изпълнителя за всеки извършен ремонт.

При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта и вляганите нови детайли, данни за гарантиран след ремонтен ресурс на ремонтираните гориво нагнетателни помпи ГНП и дюзи горивни (различни от тип горивна система Common Rail) в реални експлоатационни условия.

В обема на ремонта като задължителни се включват операции, посочени в Техническата спецификация.

След дефектация и установяване необходимостта от ремонтна операция или смяна на дефектирала част, различна от посочената в Техническата спецификация, същата се извършва след съгласуване с Възложителя.

Възложителят си запазва правото да коригира броя на ремонтираните гориво-нагнетателни помпи (ГНП) и дюзи горивни (различни от тип горивна система Common Rail) поради реструктуриране, намаляване на транспортната задача или промяна на списъчния състав на машините, работещи в Дружеството.

#### 9. Риск и отговорност на Изпълнителя:

При изпълнение на услугите по предмета на договора, Изпълнителят е длъжен да полага грижата на добрия търговец и добрия стопанин по отношение имуществото на Възложителя. Изпълнителят се задължава да извърши дейностите на свой риск. Отговорността за съхранение на предмета на поръчката се прехвърля от Възложителя на Изпълнителя с подписването на приемо-предавателен протокол при предаването на изделията на Изпълнителя. Изпълнителят е длъжен да обезщети в пълен размер Възложителя за всички причинени му вреди при или по повод изпълнение на договорните задължения.

#### ИЗГОТВИЛИ:

Емил Любенов  
Инженер механик

Динко Ангелов  
Ръководител звено "Технологична механизация"

#### СЪГЛАСУВАЛИ:

Антон Драгошев  
Ръководител звено "Механооборудване"

Заличено по чл. 2 на ЗЗЛД