



**„МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕАД**



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ „Ремонт на гориво-нагнетателни помпи(ГНП) и дюзи горивни на дизелови двигатели” – РЕФ.№ 47/18. Обособена позиция 1:Ремонт на гориво-нагнетателни помпи ГНП и дюзи горивни (различни от тип горивна система Common Rail) за дизелови двигатели**

( Услуга )

### **1.Пълно описание на предмета на поръчката:**

Ремонт на гориво-нагнетателни помпи(ГНП) и дюзи горивни (различни от тип горивна система Common Rail) за дизелови двигатели

### **2.Предназначение или условия на работа**

С тази услуга ще се извършва ремонт на гориво-нагнетателни помпи(ГНП) и дюзи горивни за дизелови двигатели с горивна система различна от тип горивна система Common Rail на машините работещи в ММИ .

Ремонтът на гориво-нагнетателни помпи и дюзи за дизелови двигатели спомага за поддръжката им в техническа изправност, което е гаранция за минимални аварийни престои. Аварийните престои на всяка една машина са икономически нерентабилни.

### **3.Срок на изпълнение на договора е 12 месеца**

Срокът на изпълнение на договора е 12 месеца ,считано датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност от 14 000 лв. без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

**Начин на изпълнение:** По заявки от рудниците, като срока за изпълнение на всяка конкретна поръчка се договаря в зависимост от сложността на ремонта и необходимите резервни части ,но не повече от **1 (един) месец**, считано от датата на подписването на приемо-предавателен протокол от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя.

### **4. Техническо задание за извършване на услугата**

Гориво-нагнетателните помпи( редови и V образни) и дюзи горивни,които ще се ремонтират са с горивна система, различна от горивна система Common Rail и се използват в булдозери,трактори,еднокофови багери и автомобили.

Видове гориво-нагнетателни помпи(ГНП) - различни от горивна система тип Common Rail):

МАШИНА	МОДЕЛ МАШИНА/ДВИГАТЕЛ	КАТАЛОЖЕН НОМЕР ГНП	ТИП ГНП
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-155 A1	6127-71-1016	
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-155 A3	6211-72-1121	
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-155 A3	6211-72-1130	
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-275 A2	6162-73-2160	
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D-355 A3	6128-71-1030	
ТУРНОДОЗЕР	KOMATSU D-355 C3	6128-71-1061	
ЧИСТ. УСТРОЙСТВА	KOMATSU PC110 R-1	YM123912-51010	
ЧИСТ. УСТРОЙСТВА	KOMATSU PW110 R-1	YM123912-51010	
ЕДНОКОФ. БАГЕРИ	KOMATSU PW 160-7K	66737-72-1110	
БУЛДОЗЕР	CATERPILAR D6H	7C9602	
БУЛДОЗЕР	CATERPILAR D7H	7C9603	
БУЛДОЗЕР	CATERPILAR D8R	190-3443	
ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ	CATERPILAR-950 F	4P5729	
ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ	CATERPILAR-963 LGP		
ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ	CATERPILAR-973 LGP		
ТУРНОДОЗЕР	LEIBHERR BRR754	9078681	
ЕДНОКОФ. БАГЕРИ	CASE 588CK	J932204	
ЕДНОКОФ. БАГЕРИ	CASE 588CK	J917027	
ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ	DRESSTA 534	851-01-0612	
ТУРНОДОЗЕР	DRESSTA 534	851-01-0333	
ЕДНОКОФ. БАГЕРИ	DAEWOO DOOSAN S140 LC-V	65.11101.7389A	

ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ	L-34	P56-18A	
БУЛДОЗЕР	ДЕТ-250	СБ.327-00-49	
ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ	ФАДРОМА ТО-18 Б	01Е-16С2А	
ТРАКТОР	Т-130	51-67-СБ1	
ТРАКТОР	БЕЛАРУС 920.4		
ТРАКТОР	ТК-80	4УТНМ-1111005	
К702	ЯМЗ 238М турбо	805.111107-10	
К700,К702	ЯМЗ 238НДЗ ЯЗДА(без регул-р)	805.1111007-30	
К701	ЯМЗ 240Б,Н,П	902.1111008	
К701	ЯМЗ 240БМ2 ЯЗДА	902.1111008-20	

МАШИНА	МОДЕЛ/ДВИГАТЕЛ	КАТАЛОЖЕН НОМЕР ГНП	ТИП ГНП
КАМАЗ 4310,ЗИЛ 133ГЯ,УРАЛ 4320(210кє)	КАМАЗ 740.10	33.1111007-02	33-02
КАМАЗ 43101,55111,УРАЛ 43207(220кє),ЗИЛ 133ГЯ	КАМАЗ 740.10-20	33.1111007-10	33-10
	КАМАЗ 740.11-240 Е1	337.1111005-42.08	
КАМАЗ ЕВРО 1	КАМАЗ 740.11-240 Е1,7405.10 ЯЗДА	337.1111005-40	337-40
КАМАЗ ЕВРО 1	КАМАЗ 740.13-260 Е1	337.1111005-42	
КАМАЗ ЕВРО 2	КАМАЗ 740.30-260 Е2	337.1111005-20	
КАМАЗ ЕВРО 2	КАМАЗ 740.31-240 Е2	337.1111005-20.05	337-20.05
КАМАЗ ЕВРО 2	КАМАЗ 740.31-240 Е2	337.1111005-71.01	
КАМАЗ ЕВРО 2	КАМАЗ 740.31-240 Е2	740.31-1111005-90	337-20.05
КАМАЗ ЕВРО 2	КАМАЗ 740.31-240 Е2	BOSCH 402648608	337-20.05

КАМАЗ 43114,43118	КАМАЗ 7403.10-260 Е0	334.1111005	334
КАМАЗ 43114	КАМАЗ 7403.10-260 Е0	34.1111005	
	КАМАЗ 740.50-360 Е2	337.1111005-20.04	
КАМАЗ 6520 ЕВРО 2	КАМАЗ 740.51-320 Е2	337.1111005-20.03	337-20
УРАЛ(дв.МАЗ)	ЯМЗ 236	236-1111007-Б	
	ЯМЗ 236 М2,236Д	60.1111005-30	60.5-30
	ЯМЗ 236А,А-1,4	60.1111005-40	
	ЯМЗ 236Б-2,3,4	607.1111005	
	ЯМЗ 236М	60.1111005	
	ЯМЗ 236	608.1111005	
ЕВРО 1,2 (V обр.ГНП)	ЯМЗ 236 НЕ,НЕ2	323.1111005-11	
	ЯМЗ 236НЕ,БЕ	604.1111005-10	
	ЯМЗ 236 БЕ,12,13,14	607.1111005-10	
	ЯМЗ 236НЕ,БЕ	135.1111005	
	ЯМЗ 236НЕ,БЕ 7601.10 (редова ГНП)	133.1111005	
	ЯМЗ 236НЕ,БЕ 7601.10 (редова ГНП)	133.1111005-10	
	ЯМЗ 236НЕ,БЕ 7601.10 (редова ГНП)	135.1111005	
	ЯМЗ 236НЕ,БЕ 7601.10 (V образна ГНП )	323.1111005-10	323
	ЯМЗ 236НЕ,НЕ2 Евро1,2 (V образба ГНП)	323.1111005-11	
УРАЛ 4320,43206 (автокран 20т)	ЯМЗ 236НЕ2,БЕ 7601.10 (V образна ГНП) ЕВРО2	324.1111005-10.01	324-10.01
УРАЛ 5557	ЯМЗ 236 НЕ2,БЕ2	133.1111005-20	
	ЯМЗ 236 БЕ2,БЕ2- 2,6,11,16,19,21,22	133.1111005-30	
	ЯМЗ 238	808.1111005	80.5
	ЯМЗ 238М		80.6-40
	ЯМЗ 238М турбо	238К-111107-А2	
	ЯМЗ 238М турбо	238НБ-111107-Б3	

	ЯМЗ 238М турбо	80.1111005	
	ЯМЗ 238М турбо	80.1111005-20	
	ЯМЗ 238М2	80.1111005-30	
	ЯМЗ 238М турбо	802.1111005-10	
	ЯМЗ 238М турбо	803.1111005-10	
	ЯМЗ 238М турбо	809.1111005-10	
	ЯМЗ 238Д,Б турбо	806.1111006-40 заменен с 806.1111005-40	806.6-40 806.5-40
(КРАЗ)	ЯМЗ 238Д,Б турбо	807.1111006-40 заменен с 807.1111005-40	807.6-40 807.5-40
	ЯМЗ 238ДЕ,БЕ турбо	806.1111006-50 заменен с 806.1111005-50	806.6-50 806.5-50
	ЯМЗ 238ДЕ,БЕ турбо	807.1111005-50	807.5-50
	ЯМЗ 238ДЕ,БЕ турбо	807.1111006-50	807.6-50
(КРАЗ)	ЯМЗ 238ДЕ2,БЕ2 турбо	173.1111005-30 (-11)	
	ЯМЗ 238ДЕ2,БЕ2 турбо	173.1111006-11	
КРАЗ	238НД	238К-1111007-А2	
УРАЛ 5557	ЯМЗ 23	133.1111005	
	ЯМЗ 240;М2(без турбо)	90.1111008-20	90.8-20
	ЯМЗ 240 НМ2,ИМ2 турбо	901.1111008-20	901.8-20
	ЯЗДА 903.08-10	903.1111008-10	
	ЯМЗ 240Б,Н,П	90.1111008-01	
	ЯМЗ 240Б,Н,П	901.1111008	
	ЯМЗ 240Б,Н,П	903.1111008	
ЯЗДА-60	ЯЗДА-60	60.1111005-30	
ЯЗДА-60	ЯЗДА-60	60.1111005-40	
ЯЗДА-60	ЯЗДА-60	601.1111005	
ЯЗДА-80	ЯМЗ 238М2	80.1111006-30 заменен с 80.1111005-30	
ЯЗДА-80	ЯЗДА-80	80.1111006-30	

ЯЗДА-80	ЯЗДА-80	802.1111005-20	
ЯЗДА-80	ЯЗДА-80	809.1111005-20	
ЯЗДА-90	ЯЗДА-90	240-1111040	
	ЯМЗ 7511.10,238 ДЕ2	175.1111005-01	175-01
	ХД5,Т150	236-240256210	
	ТМЗ 8401.10		
	ТМЗ 8421		
	ТМЗ 8421.10	17.1111005-30	
	ТМЗ дв.8423; дв.8481.10	171.1111005-10	
	ТМЗ дв.8424.10, дв.8424.10-10(-05,-07,-21)	17.1111005-10	
	ТМЗ 8486.10	171.1111005-20	
ЗИЛ	ЗИЛ 4331 (дв.645)	338.1111005	338
ЗИЛ	ЗИЛ 433	363.1111005-40.09	363-40.11
ТРАКТОР	С100	Секция 1,4 цил- 14-67 сб.101; Секция 2,3 цил- 14-67 сб.105;	
Дизелов агрегат	ХР135	2643U635	

В изпълнение на разпоредбата на чл.48 и чл.49 от ЗОП да се счита добавено „или еквивалентно/и“ навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарт, спецификация, техническа оценка, техническо одобрение или технически еталон по чл.48, ал.1, т.2 от ЗОП, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, конкретен произход или производство.

При доставка на еквивалент да се посочи еквивалента. В случай, че се предлага еквивалент, участникът трябва да докаже с подходящи средства, включително с чрез доказателствата по чл.52 от ЗОП, че предлаганите решения удовлетворяват по еквивалентен начин изискванията, определени от техническата спецификация.

#### Видове дюзи горивни - различни от горивна система тип Common Rail

МАШИНА	МОДЕЛ МАШИНА	КАТ. НОМЕР ДЮЗА ГОРИВНА	ТИП ДЮЗА ГОРИВНА
	KOMATSU D-155 A1	6127-11-3102, 6127-11-3103, 6127-11-3104	
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D155 A-3	6211-21-3500	
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D155 A-3	6212-11-3212	
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D155 A-3	6211-21-1820	
БУЛДОЗЕР	KOMATSU D275 A-2	6162-14-3701	

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

БУЛДОЗЕР	KOMATSU D355 A-3	6127-11-3104	
ТУРНОДОЗЕР	KOMATSU D355 C-3	6127-11-3104	
ЧИСТ. УСТРОЙСТВА	KOMATSU PC110 R-1	YM723900-53200	
ЧИСТ. УСТРОЙСТВА	KOMATSU PW110 R-1	YM723900-53200	
ЕДНОКОФ. БАГЕРИ	KOMATSU PW 160-7K	6737-12-3110	
БУЛДОЗЕР	CATERPILAR D6H,D7H	8N7005	
БУЛДОЗЕР	CATERPILAR D8R	211-3025	
БУЛДОЗЕР	CATERPILAR D8R	191-3005	
ТУРНОДОЗЕР	LEIBHERR BRR754	10117477	
ЕДНОКОФ. БАГЕРИ	CASE 588CK	J929490	
ЕДНОКОФ. БАГЕРИ	CASE 588CK	J919322	
ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ	DRESSTA 534	851-01-0613	
ТУРНОДОЗЕР	DRESSTA 534	851-01-0257	
ЕДНОКОФ. БАГЕРИ	DAEWOO DOOSAN S140 LC-V	65.10101-7091	
ФАДРОМА	ТО-18 Б	6A1-20C1Б	
БУЛДОЗЕР	ДЕТ-250	СБ.317-00-23	
ТРАКТОР	Т-130	14-69-117СП	
ТРАКТОР	ТК-80	11.1112010-02	
ТРАКТОР	К701	262.1112010	
К702	ЯМЗ 238М турбо	261.1112010	
К700	ЯЗДА(без регул-р)	261.1112010 (238НД5), 26.1112010, 26.1112010-002 (238АК)	
КАМАЗ 4310,ЗИЛ 133ГЯ,УРАЛ 4320(210кс)	КАМАЗ 740.10	33.1112010-03	33-03

# ПРИЛОЖЕНИЕ №1

КАМАЗ 43101,55111,УРАЛ 43207(220кс),ЗИЛ 133ГЯ	КАМАЗ 740.10-20	271.1112010	271-02
КАМАЗ	740.11-240,7405.10	273.1112010-30	273-31
КАМАЗ ЕВРО 2	КАМАЗ 740.31-240 Е2	273.1112010-20(50)	
	ЯМЗ 238М турбо	261.1112010	
	ЯМЗ 238ДЕ,БЕ турбо	267.1112010-03 ( с обща глава)	
	ЯМЗ 238ДЕ2,БЕ2 турбо	51.1112010-10 ( с отделни глави)	
	ЯМЗ 240;М2(без турбо)	262.1112010 263.1112010-03	
	ЯМЗ 240 НМ2 турбо	262.1112010 263.1112010-03	
	ЯМЗ 7511 238ДЕ2	204.11120.10-50.01	
	ХД5,Т150	236-240256210	
ЗИЛ	4331	645.1112010	
КАМАЗ		33.1112010	
КАМАЗ	Дв.7403.10,740.10-20	271.1112010	
ЮМЗ/МТЗ		14.1112010-04	
ЯЗДА	ЯМЗ 238М2,ЯЗДА-60/80	26.1112010-11	
ЯЗДА	ЯЗДА-90	262.1112010-03	
ТРАКТОР	С100	14-69-сб.117	
Дизелов агрегат	ХР135	2645F019	

В изпълнение на разпоредбата на чл.48 и чл.49 от ЗОП да се счита добавено „или еквивалентно/и“ навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарт, спецификация, техническа оценка, техническо одобрение или технически еталон по чл.48, ал.1, т.2 от ЗОП, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, конкретен произход или производство.

При доставка на еквивалент да се посочи еквивалента. В случай, че се предлага еквивалент, участникът трябва да докаже с подходящи средства, включително с чрез доказателствата по чл.52 от ЗОП, че предлаганите решения удовлетворяват по еквивалентен начин изискванията, определени от техническата спецификация.

### 5. Описание на операциите:

Спецификация на ремонтни операции – гориво-нагнетателни помпи(ГНП) и дюзи горивни (различни от тип горивна система CommonRail):

№	Възел/система/механизъм	Количество	Мерна единица	Единична цена, лв без ДДС
1	Ремонт на ГНП			
1.1	Диагностика ГНП на стенд	1	Бр.	
1.2	Локализиране на повредата и разглобяване	1	Бр.	
1.3	Подмяна на дефектиралите елементи на ГНП	1	Бр.	
1.3.1	Смяна гарнитура ГНП	1	Бр.	
1.3.2	Смяна уплътнение ГНП	1	Бр.	
1.3.3	Смяна помпен елемент високо налягане ГНП	1	Бр.	
1.3.4	Смяна лагер ГНП	1	Бр.	
1.3.5	Смяна елемент регулатор ГНП	1	Бр.	
1.3.6	Смяна електрически елемент/датчик ГНП	1	Бр.	
1.3.7	Смяна пружина помпен елемент ГНП	1	Бр.	
1.4	Регулиране на стойностите на стенд	1	Бр.	
2	Ремонт на дюзи			
2.1	Проверка дюза	1	Бр.	
2.2	Смяна разпръсквач дюза	1	Бр.	
2.3	Смяна клапан дюза	1	Бр.	
2.4	Регулиране стойности на стенд	1	Бр.	

6. Заявка за извършване на ремонта се съставя от съответното поделение на Възложителя и се подава по пощата(с обратна разписка),по факс или електронна поща.

Срок за приемане на гориво-нагнетателните помпи( ГНП) или дюзи горивни (различни от тип горивна система Common Rail) за дизелови автомобили от Изпълнителя за ремонт – до 3 (три) работни дни от датата на получаване на заявката от Възложителя.

Съставя се приемо-предавателен протокол от съответното поделение на Възложителя и се подписва от Изпълнителя

Изпълнителя изготвя дефектовъчна ведомост, в която се конкретизират всички условия – необходимата обща сума (труд,части) за извършване на ремонта, срок за извършване на ремонта, видове, количества и цени на резервни части, които ще се влагат, гаранционен срок и общата стойност.

Срок за съставяне на дефектовъчна ведомост – до 3(три) работни дни от датата на приемо-предавателния протокол.

Изпълнителят изпраща дефектовъчна ведомост на съответното поделение на Възложителя по пощата(с обратна разписка),по факс или електронна поща.

Възлагането на ремонта се извършва чрез поръчки на база утвърдена дефектовъчна ведомост от поделенията на Възложителя и съгласувана с отдел „Механооборудване”.

Ремонтът по процедурата ще се извършва в ремонтна база на Изпълнителя.

Транспортирането на възлите, системите и механизмите от поделенията на Възложителя до сервизната база на Изпълнителя и обратно, се осъществява от Възложителя.

При необходимост от доставка на резервни части и консумативи Изпълнителят предоставя на Възложителя списък на необходимите резервни части и консумативи с посочени подробни технически характеристики, изисквания и цени за съгласуване.

Възложителят има право:

- да съгласува предложените от Изпълнителя цени;
- да извърши допълнително проучване и да посочи на Изпълнителя доставчика и цената, при която може да бъдат доставени резервните части и/или консумативи. Изпълнителят влиза в договорни взаимоотношения с посочения доставчик и извършва доставката.
- Стойността на вложените нови резервни части и консумативи се доказват от Изпълнителя по разходно-оправдателен документ (фактура). Ремонтът по процедурата трябва да се извършва с нови оригинални и неупотребявани резервни части, осигурени от Изпълнителя, и качеството им да се доказва със Сертификат за произход на Производителя им.

На всеки етап от изпълнението на договора и по време на гаранционния срок Възложителят има право да отправя към Изпълнителя Възражение за недостатъци на извършената услуга и съпътстващите я доставки.

При предаване на всяка отремонтрана част, Изпълнителят е задължен да върне на Възложителя подменените съставни резервни части или агрегати.

#### **7. Гаранционен срок на дейностите, срок за явяване при рекламации, срок за отстраняване на констатирани недостатъци.**

Влаганите при ремонта резервни части трябва да бъдат придружени със Сертификат за качество, доказващ качеството и произхода им, като цената им се доказва с фактура, която се представя на Възложителя.

Гаранционният срок на всяка отремонтрана гориво-нагнетателни помпи(ГНП) или дюза(различни от тип горивна система Common Rail), трябва да бъде минимум 12 (дванадесет) месеца без оглед на изминатите километри, считано от датата на подписването на приемо-предавателен протокол между упълномощени представители на страните.

При уведомяване за рекламация в рамките на гаранционния срок Изпълнителят трябва да се отзовава в срок до 3 (три) работни дни от датата на писменото му уведомяване. Срокът за отстраняване на рекламацията се договаря за всеки конкретен случай в зависимост от вида на ремонта и тече от датата на съставяне на констативния протокол.

#### **8. Изисквания към документацията съпровождаща изпълнението на поръчката**

При изпълнението на всеки ремонт по договора, се съставят следните документи:

- Заявка за извършване на ремонт – съставя се от съответното поделение на Възложителя
- Приемо – предавателен протокол за приемане в ремонт в 2 екземпляра – съставя се от съответното поделение на Възложителя и се подписва и от Изпълнителя
- Дефектовъчна ведомост – съставя се от Изпълнителя на базата на извършена дефектовка и се съгласува от съответните длъжностни лица на Възложителя
- Поръчка за извършване на ремонт – съставя се на базата на утвърдената Дефектовъчна ведомост от съответното поделение на Възложителя и се подписва и от Изпълнителя
- Приемо-предавателен протокол за приемане от ремонт в два екземпляра – съставя се от Изпълнителя и се подписва от съответните длъжностни лица на Възложителя и от Изпълнителя.

Гаранционна карта за всяка отремонтрана гориво-нагнетателна помпа(ГНП) или дюза(различни от тип горивна система Common Rail)

- Фактура – оригинал – съставя се от Изпълнителя

Извършването на ремонта на гориво-нагнетателните помпи(ГНП) и дюзи горивни(различни от тип горивна система Common Rail) за дизелови двигатели да се извършва по технологиите на завода-производител за съответната марка и тип.

Всички присъединителни размери и работни повърхнини да бъдат в границите на допустимите размери и допускови полета, дадени от завода-производител.

- Работната характеристика на ремонтираните гориво-нагнетателни помпи (ГНП) и дюзи горивни (горивна система тип Common Rail) не трябва да се отклонява от тази на заводите-производители, което се доказва с изпитвателен лист за всяка ремонтирана помпа за съответния тип двигател, заверен от Изпълнителя за всеки извършен ремонт.

- При подаване на предложенията си, участниците следва да представят подробно описание на обема и технологията на ремонта и вложените нови детайли, данни за гарантиран след ремонтен ресурс на ремонтираните гориво-нагнетателни помпи (ГНП) и дюзи горивни (горивна система тип Common Rail) в реални експлоатационни условия.

В обема на ремонта като задължителни се включват операции, посочени в Техническата спецификация.

След дефектация и установяване необходимостта от ремонтна операция или смяна на дефектирала част, различна от посочената в Техническата спецификация, същата се извършва след съгласуване с Възложителя.

Възложителят си запазва правото да коригира броя на ремонтираните гориво-нагнетателни помпи (ГНП) и дюзи горивни поради реструктуриране, намаляване на транспортната задача или промяна на списъчния състав на машините работещи в Дружеството.

#### 9. Риск и отговорност на Изпълнителя:

При изпълнение на услугите по предмета на договора, Изпълнителят е длъжен да полага грижата на добрия търговец и добрия стопанин по отношение имуществото на Възложителя. Изпълнителят се задължава да извърши дейностите на свой риск. Отговорността за съхранение на предмета на поръчката се прехвърля от Възложителя на Изпълнителя с подписването на приемо-предавателен протокол при предаването на изделията на Изпълнителя. Изпълнителят е длъжен да обезщети в пълен размер Възложителя за всички причинени му вреди при или по повод изпълнение на договорните задължения.

#### ИЗГОТВИЛИ:

Емил Любенов  
Инженер механик

Динко Ангелов  
Ръководител звено „...логична механизация“

#### СЪГЛАСУВАЛ:

Антон Драгов  
Ръководител от „...Механооборудване“

Заличено по чл. 2 на ЗЗЛД