

СПИСЪК НА СЪСТАВИТЕЛИТЕ

- | | | | |
|----|-------------------|-------------------------|-------|
| 1. | инж. Рени Митрова | Ръководител отдел СДиПБ | |
|----|-------------------|-------------------------|-------|

СПИСЪК НА СЪГЛАСУВАЛИТЕ

- | | | |
|---------------------------|-----------------|-------|
| 1. инж. Асен Попадийски | Водещ проектант | |
| 2. арх. Зоя Колева | Архитектура | |
| 3. инж. Живко Дончев | ГиМ | |
| 4. инж. Жулиета Георгиева | Електро | |
| 5. инж. Володя Симов | ПБЗ | |
| 6. инж. Рени Митрова | ПБ | |

СЪДЪРЖАНИЕ:

- | | | |
|----|---------------------|---------|
| 1. | Обяснителна записка | 8 листа |
| 2. | Приложения | 7 листа |

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Нормативна уредба

Настоящият проект е изготвен въз основа на изискванията на следните нормативни документи:

- ЗАКОН за управление на отпадъците / Обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г., изм., бр. 66 от 26.07.2013 г., в сила от 26.07.2013 г.
- ЗАКОН ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА / последно изм. и доп. ДВ. бр.101 от 22 Декември 2015г./
- НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г., в сила от 13.11.2012 г., наричана по-долу за краткост *Наредбата*. (НУСОВРМ)
- НАРЕДБА № 2 ОТ 23.07.2014 Г. ЗА КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОТПАДЪЦИТЕ, обн., ДВ, бр. 66 от 8.08.2014 г.
- НАРЕДБА № 1 от 04.06.2014 г. ЗА РЕДА И ОБРАЗЦИТЕ, ПО КОИТО СЕ ПРЕДОСТАВЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ОТПАДЪЦИТЕ, КАКТО И РЕДА ЗА ВОДЕНЕ НА ПУБЛИЧНИ РЕГИСТРИ, обн. ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.
- НАРЕДБА за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци, приета с ПМС № 53 от 19.03.1999 г., обн., ДВ, бр. 29 от 30.03.1999 г., в сила от 30.03.1999г.
- Наредба за реда и начина на класифициране, опаковане и етикетиране на химични вещества и смеси, обн. ДВ 68/30.08.2010г.
- НАРЕДБА ЗА ОПАКОВКИТЕ И ОТПАДЪЦИТЕ ОТ ОПАКОВКИ - НОВА. ДВ. бр.76 от 30.08.2013г. Обн., ДВ, бр. 85 от 6 ноември 2012 г.

2. Описание на обекта, за целите на ПУСО

Съществуващият гробищен парк се намира в П.И. 61460.48.53 в землището на град Раднево. Достъпът до него се осъществява по съществуващ път, който е с отклонение от пътя Раднево-Стара Загора.

От км 0+020 до площадката пред съществуващия гробищен парк, както и самата тя е с настилка от паважни блокчета от среден паваж. Габарита на настилка е с ширина от 3,5÷4,00.Повърхността на настилка е в много лошо състояние с много пропадания и гърбици.До това й положение се е достигнало поради некачествена основа и лошо отводняване.

Ремонтът на съществуващия път започва от км 0+020 до км 0+280, а на площадката пред съществуващия гробищен парк от км 0+280 до км 0+304,30.

Той включва следните предварителни дейности:

1. Разбиване на съществуващия бетонов тротоар с къртач, натоварване на бетоновите отпадъци на транспорт и откарването им в подходящо депо.
2. Разкъртване, разваляне и сортиране на паважната настилка. Натоварване на паветата на транспорт и откарването им в склад на общината на град Раднево.
3. Механизиран изкоп на основата под паважната настилка и под бетоновия тротоар. Натоварване на транспорт и откарването му в подходящо депо.
4. Подготовка на основата и механизирано изземване на съществуващ хумусен слой с дебелина 20 см в района на разширението на автопътя в границите на новия имот в дясно по растящия километраж.

Тези строителни мероприятия важат и за площадката пред стария гробищен парк, но без последната точка от изброените по-горе.

В ремонтирания участък на км 0+121,65 и км 0+160,36 се оформят два портала към изградената площадка обградена с ограда от лявата страна по растящия километраж.

Настилката на новия ремонтиран и удължен автопът по цялата му дължина от км 0+020 до км 0+551,64, както и двете площадки през стария и новия гробищни паркове има следния вид.

- несортиран трошен камък (трошенокаменна настилка) – 40см
- битуминизиран трошен камък – 15см
- неплътен асфалтобетон – 4см
- плътен асфалтобетон – 4см

Банкетите се изпълняват от уплътнени земни пластове.

Тротоарите се изпълняват от тротоарни плочки на цименто-пясъчен разтвор върху 5см пясъчна подложка.

Бетоновите бордюри са с горен ръб на 15см над нивото на настилката на новия автопът. Външните бетонови бордюри са с 5см по-високи от нивото на тротоарните плочки от лявата страна по растящия километраж.

Отводняването на автопътя от повърхностните води се осъществява чрез оформянето на едностранен напречен наклон на конструктивните слоеве на настилките и на земното платно.

В случая целия автопът и площадката пред новия гробищен парк са с едностранен наклон отляво надясно. Същото се отнася за новите тротоари и банкети. Само площадката през стария гробищен парк е с двустранен наклон.

На км 0+379,65 има съществуваща ревизионна шахта, която е кръгла и без капак. Котата на горният ѝ ръб е с около 60 см над котата на терена. В проекта е предвидено демонтаж на горния съществуващ пръстен и полагане на преходна плоча с чугунен капак съобразен с нивелетата на новия автопът (136,49м)

На км 0+488,30 има две шахти със спирателни кранове, които са без капаци. Предвидено е поставянето на опорни плочи за предпазни гърнета и предпазни гърнета с охранителна гарнитура – 2бр.

В проекта по част „Електро”се разглеждат въпросите свързани с проектирането на външното ел. захранване на “Гробищен парк в ПИ 61460.48.50” и “Дом на покойника”.

Ново проектираните кабелни линии НН 380V се предвижда да се изпълнят, подземно, като кабелите ще се изтеглят в PVC гофрирани тръби. Захранващият кабел на табло РТО се предвижда да бъде тип СВТ 5х 95mm² с PVC изолация и медни жила, изтеглен в PVC гофрирана тръба Ø 90/77mm, а захранващият кабел на табло РТ - СВТ 5х6mm², изтеглен в PVC гофрирана тръба Ø 40/35mm. При въвеждането на кабела в сградата “Дом на покойника” ще се изгради единична кабелна шахта.

Трасето на кабелните линии започва от съществуващото електромерно табло и се насочва по дължина на ново проектирания тротоар. Достигайки до входа на съществуващият гробищен парк трасето се разделя на два клона.

Графичната част и количествената сметка могат да се видят от проектите по съответните части.

3. Предмет на проекта по част ПУСО

Предмет на този проект са управлението на строителни отпадъци, получени при изпълнението на строително-монтажните работи по всички части.

Код	Описание	Дейности
17 01 01	Бетон	Разрушаване на бетонова настилка-тротоари, павета
17 04 07	Смеси от метали	Парчета армировка и профилна стомана - изолационни
17 04 01	мед (Парчета проводник, медно въже)	инсталационни
17 02 03	Пластмаса- парчета тръби	изолационни

09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01*, 17 09 02* и 17 09 03*	Съпътстващи дейности, при които е невъзможно разделянето на малки количества от различни СО.
-------	---	--

Изкопаните земни маси не се отчитат като строителен отпадък.

Излишни земни и скални маси –709м3/неусвоени при изпълнение на насипите / ще се съхраняват временно на площадката на обекта и ще се транспортират от притежателя на отпадъците до съществуващо депо за строителни отпадъци определено от Възложителя.

Цел на проекта

Целта на проекта :План за управление на строителни отпадъци е :

- 1.Да се предотврати и минимализира образуването на строителни отпадъци.
- 2.Да се насърчи рециклирането и оползотворяването на строителни отпадъци.
- 3.Да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали.
- 4.Да се намали количеството на депонираните строителни отпадъци.

Съгласно изискванията на НУСОВРМ, за 2016г. трябва да бъдат изпълнени следните цели за материално оползотворяване:

на СО по кодове, съгласно Приложение № 8 към чл. 11, ал. 2:

1. 17 01 01 –бетон - 85 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от бетон;
- 2.17 04 07 смеси от метали -90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от желязо и стомана;
- 3.17 04 01 мед – 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от мед;
4. 17 02 03 –пластмаса -58 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от пластмаса;

Не се очаква образуване на опасни строителни отпадъци.

Прогнозата за степента на материално оползотворяване на СО за проекта е съгласно приложение 4 на НУСОВРМ - дадено след обяснителната записка.

Съгласно изискванията на Наредбата, за 2016г., целите за влагане на рециклирани материали и за оползотворяване на СО в обратни насипи при рехабилитация, основен ремонт и реконструкция на пътища, финансирани с публични средства, са съответно 2% и 10% (Приложение № 10 към чл. 13, ал. 1 и 2 на Наредбата).

4. Планът за управление на строителните отпадъци включва:

1. общи данни за инвестиционния проект, по Приложение № 2 на НУСОВРМ;
2. описание на обекта на премахване по приложение № 3 -за проекти, включващи дейности по премахване на сгради-в настоящия проект няма разрушаване на сгради.
3. прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване по приложение № 4 на НУСОВРМ;
4. прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа по приложение № 5;
5. мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие с йерархията при управление на отпадъци, като: предотвратяване и минимизиране на образуването на отпадъци, повторна употреба, рециклиране, оползотворяване и обезвреждане.

5. Мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие с чл. 10 на НУСОВРМ

Лицата, при чиято дейност се образуват СО, прилагат като приоритетен ред следната йерархия при управлението им:

1. предотвратяване;
2. подготовка за повторна употреба;
3. рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
4. оползотворяване в обратни насипи;
5. оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени;
6. обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки.

5.1. Мерки за предотвратяване и минимизиране на количеството на СО:

Основна предпоставка за предотвратяването на генерирането на СО, е добрата

организация на строителния процес и правилното съхранение на строителните материали.

Строителните материали и продукти, доставяни на площадката трябва да се разтоварват/претоварват, съхраняват и манипулират при СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с други материали).

Всички доставки трябва да отговарят на предписаните в проекта по вид и качество, като при възникване на необходимост от промяна по целесъобразност, същата трябва да се одобри предварително от Възложителя и/или евентуално от Проектанта.

Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. Материалите, одобрени и приети преди съхраняването и транспортирането, могат да бъдат проверени и изпитани преди използването им.

Когато доставката се извършва с камиони, материалите ще се разтоварват така, че да не се нарушава цялостта и вида им. При разтоварване материалите да не се полага директно върху земни повърхности.

5.2. Мерки за разделно събиране и оползотворяване

Материалното оползотворяване на СО е всяка една от дейностите:

1. подготовка за повторна употреба;
2. рециклиране;
3. оползотворяване в обратни насипи.

Строителните отпадъци с кодове 170401, 170203, 170101 и 170407, се събират разделно и се предават за рециклиране.

В случай, че Изпълнителят на СМР има документ по чл. 35 на ЗУО за извършване на дейност с код R10, инертните СО (бетон с код 170101) могат да бъдат влагани в насипни дейности на строежа, като се спазват и следните изисквания на НУСОВРМ:

Строителните отпадъци трябва да отговарят на изискванията, заложи в инвестиционния проект на строежа;

Строителните отпадъци са преминали през процес на подготовка преди оползотворяване и/или подготовка за повторна употреба.

Строителни отпадъци, за които има съмнение, че не отговарят на критериите за инертност и/или са с произход от площадки, попадащи в обхвата на приложение № 11, или от други замърсени площадки, се подлагат на задължителни изпитвания съгласно

наредбата по чл. 43, ал. 1 ЗУО за доказване на тяхната инертност. Резултатите от изпитванията за инертност се документират с протоколи за изпитване, издадени от акредитирани лаборатории.

Строителните отпадъци се предават с договор за оползотворяване само на лица, които притежават разрешение или регистрация по чл. 35 на ЗУО за дейности с отпадъци с код R4 или R12 за металите (170401, 170203 и 170407) и R5, R10 или R12 за бетонните СО (170101).

Обезвреждане на СО

Смесените строителни отпадъци от код 170904 се предават за обезвреждане чрез депониране на депа за неопасни отпадъци.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

6. Други задължения на лицата в инвестиционния процес, свързани с управление на СО

В процеса на договаряне за възлагане на СМР, възложителят или упълномощено от него лице:

1. определя отговорно лице за изпълнение на плана за управление на СО за съответния строеж
2. възлага задължения към участниците в строително-инвестиционния процес за спазване на изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на СО и за влагане на рециклирани строителни материали и/или оползотворяване на СО в обратни насипи.

По време на строително-монтажните работи Възложителят е отговорен за воденето на Транспортен дневник по Приложение 6 на НУСОВРМ, който осигурява проследимост на СО. Транспортният дневник включва информация за лицата, които извършват транспортиране на СО и за лицата, на които се предават СО в процеса на СМР, за видовете и количествата на строителните отпадъци и за тяхното третиране (оползотворяване или обезвреждане). Към него се прилагат копия от първични счетоводни документи и кантарни

бележки.

Въз основа на данните от Транспортния дневник, Възложителите на СМР са отговорни за изготвяне на отчет за изпълнение на плана за управление на СО по Приложение 7 на НУСОВРМ.

Влагането на рециклирани продукти от строителни отпадъци се осъществява при следните условия:

Строителните материали/продукти, получени в резултат на рециклиране на СО трябва да се произвеждат, окачествяват и влагат в строежите само ако осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите и на НАРЕДБА № РД-02-20-1 ОТ 5 ФЕВРУАРИ 2015 Г. ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ВЛАГАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ПРОДУКТИ В СТРОЕЖИТЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ; ДВ, бр. 14 от 2015 г

Пускането на пазара на строителен продукт, който е обхванат от хармонизиран стандарт, или за който е издадена европейска техническа оценка, следва да е придружено от декларация за експлоатационни показатели по отношение на съществените характеристики на строителния продукт съгласно съответните хармонизирани технически спецификации.

Строителните продукти, за които има влезли в сила хармонизирани технически спецификации хармонизирани стандарти или издадена европейска техническа оценка (ЕТО), осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите, когато експлоатационните показатели на съществените им характеристики са определени и декларирани съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и отговарят на българските национални изисквания по отношение на предвидената употреба, определени в чл. 8, ал. 1, т. 5 на Наредба № РД-02-20-1.

В строежа се влагат рециклирани продукти: трошен камък в количества и с характеристики, описани в Приложение 5 на НУСОВРМ.

Съставил:.....

/инж. Р. Митрова/