

ОБЕКТ: “Мини Марица - Изток” ЕАД

ПОДОБЕКТ: Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “

ЧАСТ: Пожарна безопасност

СПИСЪК НА СЪСТАВИТЕЛИТЕ

1. инж. Рени Митрова - р-л отдел

СПИСЪК НА СЪГЛАСУВАЛИТЕ

1.	Конструкция	инж. Антоанета Петрова
2.	ПБЗ	инж. Володя Симов
3.	МТ	инж. Петър Дойчинов
4.	Електро	инж. Жулиета Георгиева

ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	Пожарна безопасност

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩА ЧАСТ	4
2. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ.....	4
2.1.Пасивни мерки за пожарна безопасност.....	4
2.1.1.Проектни обемно планировъчни и функционални показатели.....	4
2.1. 2. Клас на функционална пожарна опасност.....	6
2.1.3. Степен на огнеустойчивост.....	6
2.1.4. Изчислителна (проектна) граница на огнеустойчивост на огнезащитаваните конструктивни елементи на сградата.....	6
2.1.5. Евакуационни пътища	7
2.1.6. Време за евакуация.....	7
2.2.Активни мерки за пожарна безопасност.....	7

ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	Пожарна безопасност

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект се изготвя по искане на Възложителя, “МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕАД и съгласно приложение 3 към чл.4, ал.1 на Наредба No I з-1971 от 29 октомври 2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар – публикувана в ДВ бр. 96 / 2009г.

2. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

2.1. Пасивни мерки за пожарна безопасност

2.1.1. Проектни обемно планировъчни и функционални показатели

Във връзка с нормалното функциониране на кран СзПу 1378 32/8т в участък “Вулканизации” на рудник “ Трояново – 3 ” е необходимо да се извърши ремонт на крановия път. Козловият кран е предназначен за работа върху надземни подкранови пътища за извършване на подемно-транспортни операции (приложена е схема на козловия кран).

Кранът е конструиран за среднотежък режим на работа и е с общо предна-значение. Управлението се извършва от кабината посредством командно кресло. Главното му токозахранване се извършва чрез кабел от стационарно табло, разположено по средата на релсовия път и кабелен барабан.

Козловият кран се състои от два основни възела:

- Количка;
- Подвижен мост.

За нормалната и безаварийна работа на крана се преглеждат всички възли, отстраняват се повредите и се извършва дооборудване.

Проектът по част „Конструктивна” предвижда цялостен ремонт на подкрановия път. Демонтират се съществуващите релси тип Р49. Поради големите вертикални отклонения на релса ЮГ кранът се поставя в участъка от ос “ 4 ” до ос “ 6 “, а в участъците от ос “ 1 “ до ос “ 4 ” и от ос “ 6 “ до ос “ 13 “ съществуващите

ОБЕКТ: “Мини Марица - Изток” ЕАД

ПОДОБЕКТ: Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “

ЧАСТ: Пожарна безопасност

стоманобетонени греди с дължина 6,0м се повдигат на съответните коти показани в детайл “ В ” в чертеж . Под тях се излива подложен бетон, необходимата дебелина на който е показан в таблица в същия чертеж. Съществуващите стоманобетонени греди се почистват, обезпрашават и намокрят. На указаните в чертежите места върху съществуващите стоманобетонени греди, в свободните пространства между съществуващите реброви плочи се пробиват отвори с диаметър ф24 през 60см. В тях посредством HILTI HIT-RE 500 се монтират анкерни шпилки HAS M20x350мм, след което се нивелират и монтират стоманените планки за които се заваряват стандартните жп реброви плочи – поз.3 на указаната в чертежите кота / котите са в локална координатна система/. Преди монтажа на ребровите плочи да се наниже хоризонталната армировка за подливката. Следва кофриране и монтаж на вертикалната армировъчна мрежа, изрязана по кофража. Подливката се изпълнява с високоякостен бетон GANTREX 035 с якост на натиск на 28-я ден 82N/mm². Съществуващите заварени реброви плочи да се демонтират (или да се изрежат ребрата им) само на местата, където пречат на монтажа на новата релса.

При монтажа на скрепленията трябва да се спазва отстоянието между двете релси осово - 25,00м.

Предвижда се релсите да са с дължина 6м и да се снаждат помежду си със стандартни жп връзки.

Буферните устройства, както и детайлите за захващане на крановата релса към подкрановата гредка и за снаждането на крановата релса /джонтова връзка/ са дадени в чертежите към този проект.

Преди започване на ремонта и изработване на скрепленията да се направи контролно замерване на стоманобетоновите греди и разстоянията между съществуващите

ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	Пожарна безопасност

отвори за монтаж на шпилките. Преди заготвяне на шпилките да се провери диаметъра на отворите в съществуващите ст.б.греди и необходимата минимална дължина – 220мм. При несъответствия да се уведоми проектанта.

Демонтират се съществуващите кабели, осветителни тела, фестонно захранване, аварийни бутони, главен прекъсвач, сухите съпротивления, пакетни превключватели и табло “Краново”.

2.1.2 Клас на строежа по функционална пожарна опасност

Класът на функционална пожарна опасност на обекта, съгласно чл.8 ал.1 таблица 1 от Наредба №ИЗ-1971, е **Ф5, подклас Ф5.2** – Складови сгради и съоръжения.

Площадката на която се намира съоръжението се определя като категория на пожарна опасност: **Ф5Д** (складиране на негорими материали).

2.1.3. Степен на огнеустойчивост

Минималната огнеустойчивост на конструктивните елементи на обекта отговарят на изискванията на чл.12(1) и таблица 3 от Наредба № ИЗ-1971 от 29 октомври 2009г. за строително - технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Проектна огнеустойчивост на строителните конструкции се определя както следва:

Стоманобетонни елементи– REI 120

Стоманени елементи незащитени – R45

Съгласно установените показатели обекта е от **II-ра степен на огнеустойчивост** .

2.1.4.Изчислителна (проектна) граница на огнеустойчивост на огнезащитаваните конструктивни елементи на сградата
Клас по реакция на огън на конструктивните елементи – A1.

2.1.5.Евакуационни пътища

Не се предвижда графичен план. Ще се използват наличните пътища, в зависимост от

ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	Пожарна безопасност

мястото на възникналата пожароопасна зона.

2.1.6. Време за евакуация

Съгласно чл.60(2) от Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009г. за строително - технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, допустимото време за евакуация от строежи от клас на функционална пожарна опасност Ф5Д и II-ра степен на пожароустойчивост – не се нормира.

2.2.Активни мерки за пожарна безопасност

Съгласно Приложение 1 към чл.3, ал.1 за подобекта не се изисква пожароизвестителна и пожарогасителна инсталация.

2.2.1. Електрооборудване

Предвидените нови шлангови кабели са от типа H07RN-F и OLFLEX CRANE F, плоски кабели за фестонно окачване. Кабелите са негорими, предназначени за открито полагане. Техническите параметри на кабелите са приложени в настоящата записка. Кабелите ще бъдат положени по досегашните кабелни трасета.

Заземлението на подкрановия път е съществуващо. Предвижда се измерване на преходното съпротивление на заземлението ($R < 10\Omega$). В случай, че преходното съпротивление е по-високо от 10 ома, е необходимо да се забият допълнителни заземители.

По отношение на мерките за безопасност, на обекта е прието- всички кабели и проводници да са с изолация съответстваща на напрежението им, а таблата да са метални заключваеми шкафове.

2.2.2.Пожаротехнически средства за първоначално гасене

- средствата за ръчно гасене на пожар - да се използват наличните пожарогасители на обекта.

Участъкът, в който се изпълняват СМР, трябва да е ограден и да се поставят предупредителни табелки. В зоната трябва да се допускат само инструктирани работници. Външни лица, незаети във възстановителните работи не трябва да се допускат.

ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	Пожарна безопасност

На строителната площадка задължително да има противопожарно табло. Пътната мрежа на обекта да дава възможност за маневриране на противопожарни коли..

Територията на строителната площадка се категоризира за пожарна и аварийна безопасност и се означава със знаци и сигнали, съгласно изискванията на Наредба №РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания на знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.

На видни места на строителната площадка се поставят табели с телефонния номер на службата по пожарна и аварийна безопасност, телефонния номер и адрес на местната медицинска служба и телефонния номер и адрес на местната спасителна служба.

На обекта трябва да е осигурена телефонна или друга връзка, свързваща го с РСНАБ и с обслужващото звено за пожарна и аварийна безопасност. При повреди на средствата за връзка трябва да се уведоми съответната РСПАБ и да се осигурят други технически възможности за оповестяване.

Организацията за пожарна и аварийна безопасност на територията на строителната площадка да отговаря на правилата и нормите за пожарна безопасност като обект в експлоатация.

За създаване на организация по пожарна и аварийна безопасност строителят трябва да разработи и утвърди писмени инструкции за безопасно извършване на огневи и други пожароопасни дейности, включително да определи зоните и местата за работа, пожаробезопасното използване на отоплителни, електронагревателни и други електрически уреди и да осигури пожарната безопасност на обекта в извънработно време.

Строителят определя отговорните лица за прилагане на мерки за борба с пожарите, аварията и бедствията и за евакуация. Техният брой обучение и предоставеното им оборудване трябва да бъдат адекватни на специфичните опасности и големина на строежа.

Тютюнопушенето и паленето на открит огън се разрешава на местата, определени със заповедта на строителя, която се съгласува с органите по пожарна и аварийна безопасност.

В края на работния ден всеки работник (служител) е длъжен да провери и да остави в пожаробезопасно състояние своето работно място, апаратите, машините,

ОБЕКТ: “Мини Марица - Изток” ЕАД

ПОДОБЕКТ: Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “

ЧАСТ: Пожарна безопасност

съоръженията и др., с които работи, съгласно проведения инструктаж по безопасност и здраве.

Не се предвижда складиране на пожароопасни и лесно запалими материали в района на обекта. Да се доставят количества само за едноръчна употреба.

Съставил:

/инж. Рени Митрова/