

ОБЕКТ: “Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ: Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на
рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ: ПУСО

СПИСЪК НА СЪСТАВИТЕЛИТЕ

1. инж. Рени Митрова - р-л отдел

СПИСЪК НА СЪГЛАСУВАЛИТЕ

1.	Конструкция	инж. Антоанета Петрова
2.	ПБЗ	инж. Володя Симов
3.	МТ	инж. Петър Дойчинов
4.	Електро	инж. Жулиета Георгиева

СЪДЪРЖАНИЕ

Обяснителна записка	7 стр.
Приложения	5 стр.



ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	ПУСО

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Нормативна уредба

Настоящият проект е изготвен въз основа на изискванията на следните нормативни документи:

- ЗАКОН за управление на отпадъците / / обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г., последно изм. бр. 105 от 30.12.2016 г./;
- ЗАКОН ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА / обн., ДВ, бр. 1 от 2.01.2001 г., последно изм. и доп., бр. 13 от 07.02.2017 г./;
- НАРЕДБА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г., в сила от 13.11.2012 г., наричана по-долу за краткост *Наредбата*. (НУСОВРМ)
- НАРЕДБА № 2 ОТ 23.07.2014 Г. ЗА КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОТПАДЪЦИТЕ, обн., ДВ, бр. 66 от 8.08.2014 г.
- НАРЕДБА № 1 от 04.06.2014 г. ЗА РЕДА И ОБРАЗЦИТЕ, ПО КОИТО СЕ ПРЕДОСТАВЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ОТПАДЪЦИТЕ, КАКТО И РЕДА ЗА ВОДЕНЕ НА ПУБЛИЧНИ РЕГИСТРИ, обн. ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.
- НАРЕДБА за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци, приета с ПМС № 53 от 19.03.1999 г., обн., ДВ, бр. 29 от 30.03.1999 г., в сила от 30.03.1999г.
- Наредба за реда и начина на класифициране, опаковане и етикетиране на химични вещества и смеси, обн. ДВ 68/30.08.2010г.
- НАРЕДБА ЗА ОПАКОВКИТЕ И ОТПАДЪЦИТЕ ОТ ОПАКОВКИ - НОВА. ДВ. бр.76 от 30.08.2013г. Обн., ДВ, бр. 85 от 6 ноември 2012 г.

2. Описание на обекта, за целите на ПУСО

Във връзка с нормалното функциониране на кран СзПу 1378 32/8т в участък “Вулканизации” на рудник “ Трояново – 3 ” е необходимо да се извърши ремонт на крановия път. Козловият кран е предназначен за работа върху надземни подкранови пътища за извършване на подемно-транспортни операции (приложена е схема на козловия кран).

Кранът е конструиран за среднотежък режим на работа и е с общо предна-значение. Управлението се извършва от кабината посредством командно кресло. Главното му



ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	ПУСО

токозахранване се извършва чрез кабел от стационарно табло, разположено по средата на релсовия път и кабелен барабан.

Козловият кран се състои от два основни възела:

- Количка;
- Подвижен мост.

За нормалната и безаварийна работа на крана се преглеждат всички възли, отстраняват се повредите и се извършва дооборудване.

Проектът по част „Конструктивна” предвижда цялостен ремонт на подкрановия път. Демонтират се съществуващите релси тип Р49. Поради големите вертикални отклонения на релса ЮГ кранът се поставя в участъка от ос “ 4 ” до ос “ 6 “, а в участъците от ос “ 1 “ до ос “ 4 ” и от ос “ 6 “ до ос “ 13 “ съществуващите стоманобетонени греди с дължина 6,0м се повдигат на съответните коти показани в детайл “ В ” в чертеж-2017. Под тях се излива подложен бетон, необходимата дебелина на който е показан в таблица в същия чертеж. Съществуващите стоманобетонени греди се почистват, обезпращават и намокрят. На указаните в чертежите места върху съществуващите стоманобетонени греди, в свободните пространства между съществуващите реброви плочи се пробиват отвори с диаметър ф24 през 60см. В тях посредством HILTI HIT-RE 500 се монтират анкерни шпилки HAS M20x350мм, след което се нивелират и монтират стоманените планки за които се заваряват стандартните жп реброви плочи – поз.3 на указаната в чертежите кота / котите са в локална координатна система/. Преди монтажа на ребровите плочи да се наниже хоризонталната армировка за подливката. Следва кофриране и монтаж на вертикалната армировъчна мрежа, изрязана по кофража. Подливката се изпълнява с високоякостен бетон GANTREX 035 с якост на натиск на 28-я ден 82N/mm². Съществуващите заварени реброви плочи да се демонтират (или да се изрежат ребрата им) само на местата, където пречат на монтажа на новата релса.

ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	ПУСО

При монтажа на скрепленията трябва да се спазва отстоянието между двете релси осово - 25,00м.

Предвижда се релсите да са с дължина 6м и да се снаждат помежду си със стандартни жп връзки.

Буферните устройства, както и детайлите за захващане на крановата релса към подкрановата греда и за снаждането на крановата релса /джонтова връзка/ са дадени в чертежите към този проект.

Преди започване на ремонта и изработване на скрепленията да се направи контролно замерване на стоманобетоновите греди и разстоянията между съществуващите отвори за монтаж на шпилките. Преди заготвяне на шпилките да се провери диаметъра на отворите в съществуващите ст.б.греди и необходимата минимална дължина – 220мм. При несъответствия да се уведоми проектанта.

Демонтират се съществуващите кабели, осветителни тела, фестонно захранване, аварийни бутони, главен прекъсвач, сухите съпротивления, пакетни превключватели и табло “Краново”.

Графичната част и количествената сметка могат да се видят от проектите по съответните части.

3. Предмет на проекта по част ПУСО

Предмет на този проект са управлението на строителни отпадъци, получени при изпълнението на строително-монтажните работи по всички части.

Код	Описание	Дейности
17 04 05	Желязо и стомана	Демонтаж релси, скрепления, инсталационни,
17 04 11	Кабели	демонтаж на ел.инсталация
17 09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01*, 17 09 02* и 17 09 03*	Съпътстващи дейности, при които е невъзможно разделянето на малки количества от различни СО.



ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	ПУСО

Отпадъците от опаковки на строителни продукти не са СО. Тяхното целесъобразно управление е съгласно Наредба за опаковките и отпадъците от опаковки /ДВ. бр.76 от 30.08.2013г/ и Наредба за реда и начина на класифициране на опаковане и етикетиране на химически вещества и смеси /ДВ. бр.68 от 30.08.2010г/.

Цел на проекта

Целта на проекта :План за управление на строителни отпадъци е :

- 1.Да се предотврати и минимализира образуването на строителни отпадъци.
- 2.Да се насърчи рециклирането и оползотворяването на строителни отпадъци.
- 3.Да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали.
- 4.Да се намали количеството на депонираните строителни отпадъци.

Съгласно изискванията на НУСОВРМ, за 2017г. трябва да бъдат изпълнени следните цели за материално оползотворяване: на СО по кодове, съгласно Приложение № 8 към чл. 11, ал. 2:

- 1.17 04 05 Желязо и стомана -90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от желязо и стомана;
2. 17 04 11- кабели, различни от “кабели, съдържащи масла, катран или други опасни вещества” – 90 на сто от общото тегло на образуваните при съответната дейност отпадъци от кабели;

Не се очаква образуване на опасни строителни отпадъци.

Прогнозата за степента на материално оползотворяване на СО за проекта е съгласно приложение 4 на НУСОВРМ - дадено след обяснителната записка.

4. Планът за управление на строителните отпадъци включва:

1. общи данни за инвестиционния проект, по Приложение № 2 на НУСОВРМ;
2. описание на обекта на премахване по приложение № 3 -за проекти, включващи дейности по премахване на сгради-в настоящия проект няма разрушаване на сгради.



ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	ПУСО

3. прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване по приложение № 4 на НУСОВРМ;

4. мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие с йерархията при управление на отпадъци, като: предотвратяване и минимизиране на образуването на отпадъци, повторна употреба, рециклиране, оползотворяване и обезвреждане.

5. Мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие с чл. 10 на НУСОВРМ

Лицата, при чиято дейност се образуват СО, прилагат като приоритетен ред следната йерархия при управлението им:

1. предотвратяване;
2. подготовка за повторна употреба;
3. рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
4. оползотворяване в обратни насипи;
5. оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и/или материално оползотворени;
6. обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки.

5.1. Мерки за предотвратяване и минимизиране на количеството на СО:

Основна предпоставка за предотвратяването на генерирането на СО, е добрата организация на строителния процес и правилното съхранение на строителните материали.

Строителните материали и продукти, доставяни на площадката трябва да се разтоварват/претоварват, съхраняват и манипулират при СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с други материали).

Всички доставки трябва да отговарят на предписаните в проекта по вид и качество, като при възникване на необходимост от промяна по целесъобразност, същата трябва да се одобри предварително от Възложителя и/или евентуално от Проектанта.

ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	ПУСО

Материалите ще бъдат съхранявани и транспортирани така, че да се гарантира запазване на качествата им. Материалите, одобрени и приети преди съхраняването и транспортирането, могат да бъдат проверени и изпитани преди използването им.

Когато доставката се извършва с камиони, материалите ще се разтоварват така, че да не се нарушава целостта и вида им. При разтоварване на материалите да не се полага директно върху земни повърхности. Да се подреждат върху дървени бичмета, с цел тяхното предпазване.

5.2. Мерки за разделно събиране и оползотворяване

Материалното оползотворяване на СО е всяка една от дейностите:

1. подготовка за повторна употреба;
2. рециклиране;
3. оползотворяване в обратни насипи.

Строителните отпадъци с кодове 170411 и 170405 се събират разделно и се предават за рециклиране.

Строителните отпадъци се предават с договор за оползотворяване само на лица, които притежават разрешение или регистрация по чл. 35 на ЗУО за дейности с отпадъци с код R4 или R12 за металите (170405) .

Обезвреждане на СО

Смесените строителни отпадъци от код 170904 се предават за обезвреждане чрез депониране на депа за неопасни отпадъци.

Забранява се нерегламентираното изхвърляне, изгаряне, както и всяка друга форма на нерегламентирано третиране на СО, в т. ч. изхвърлянето им в контейнерите за събиране на битови отпадъци или отпадъци от опаковки.

6. Други задължения на лицата в инвестиционния процес, свързани с управление на СО

В процеса на договаряне за възлагане на СМР, възложителят или упълномощено от него



ОБЕКТ:	“Мини Марица - Изток” ЕАД
ПОДОБЕКТ:	Ремонт на крановия път на кран СзПу 1378 32/8т в участък “ Вулканизации ” на рудник “ Трояново – 3 “
ЧАСТ:	ПУСО

лице:

1. определя отговорно лице за изпълнение на плана за управление на СО за съответния строеж
2. възлага задължения към участниците в строително-инвестиционния процес за спазване на изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на СО и за влягане на рециклирани строителни материали и/или оползотворяване на СО в обратни насипи.

По време на строително-монтажните работи Възложителят е отговорен за воденето на Транспортен дневник по Приложение 6 на НУСОВРМ, който осигурява проследимост на СО. Транспортният дневник включва информация за лицата, които извършват транспортиране на СО и за лицата, на които се предават СО в процеса на СМР, за видовете и количествата на строителните отпадъци и за тяхното третиране (оползотворяване или обезвреждане). Към него се прилагат копия от първични счетоводни документи и кантарни бележки.

Въз основа на данните от Транспортния дневник, Възложителите на СМР са отговорни за изготвяне на отчет за изпълнение на плана за управление на СО по Приложение 7 на НУСОВРМ.

За строежа не се изисква влягане на рециклирани строителни материали /важи само за проекти, финансирани с публични средства/

Съставил:.....

/инж. Р. Митрова/

