

Обект: "Мини Марица - Изток" ЕАД
Подобект: Реконструкция на мобилна пробовземаща система 109-29658-0
Част: Архитектурна

СПИСЪК НА СЪСТАВИТЕЛИТЕ

1. арх. Стефан Димитров Р-л отдел АРХ.

СПИСЪК НА СЪГЛАСУВАЛИТЕ

1. част: Конструктивна	инж. В. Василев
2. част: ПБ, ПУСО	инж. Р. Митрова
3. част: Електро	инж. Л. Тодоров
4. част: ПБЗ	инж. В. Симов



Обект: "Мини Марица - Изток" ЕАД
Подобект: Реконструкция на мобилна пробовземаща система 109-29658-0
Част: Архитектурна

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Общи данни.....	4
2. Съществуващо положение.....	4
3. Архитектурно решение и изпълнение.....	5

СПИСЪК НА ЧЕРТЕЖИТЕ

№	Наименование на чертежа	Мащаб	МП №
1.	Ситуация	1:500	641-2017
2.	План на кота +1.955, План на кота +4.355, План на кота +6.755, План на кота +11.455, План покривни линии	1:100	642-2017
3.	Фасади по ос "А" и "4"	1:100	643-2017
4.	Фасади по ос "1" и "В"	1:100	644-2017
5.	Детайли - обшивка около врати и външен ъгъл	1:100	645-2017
6.	Спецификация метални врати	1:100	646-2017
7.	Спецификация осветителни шлицове	1:100	647-2017

1. ОБЩИ ДАННИ

Работният проект за реконструкция на съществуваща мобилна пробовземаща система в рудник „Трояново – север“ се разработва въз основа на:

- Искане на Възложителя – “Мини Марица - Изток” ЕАД – гр. Раднево.
- Поръчка към договор № МТ-341/19.08.2014г.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Настоящият проект представлява реконструкция на съществуваща мобилна пробовземаща система в рудник „Трояново – север“. Съгласно одобрения от възложителя проект от 2010г. третираната конструкция е предназначена за монтаж около задвижна станция. Съществува възможност при преместване на станцията на друго място, а конструкцията заедно с оборудването да се демонтират изцяло и да се монтират на нова площадка.

Настоящия проект за реконструкция отразява искането на възложителя произтекло от начина и условията на експлоатация. Съществуващото съоръжение е открито, от тип етажерка, на три нива. Не са предвидени никакви фасадни и покривни ограждания, което през активния зимен период на подаване на въглища създава затруднения при обслужване.

Целта на настоящия проект е да се проверят възможностите на конструкцията за понасяне на завишено натоварване, от изграждането на външни ограждащи стени и покрив от ЛТ ламарина и реализиране на такива мероприятия за постигане на по-благоприятна работна среда и климат, както и обезпечаване на сигурността на експлоатация.

Основната кула, по която е разположено оборудването и която следва да се огради със стени от ЛТ ламарина, се състои от три нива на коти +6,755, +9,105, +11,455. Размерите в план са 4м/4-5,8м, според размерите на съответните площадки. От площадката на кота +6,755 се преминава върху други съоръжения, стъпващи върху задвижващата станция, които не са предмет на настоящата разработка.

Носещата конструкция на кулата е стоманена – главни и второстепенни греди, колони, хоризонтални и вертикални връзки. Общият стабилитет на конструкцията се гарантира посредством вертикални връзки в двете направления. Във вътрешността на кулата между коти +6,755, +9,105 и +11,455 са развити еднораменни стоманени стълби. За достъп от терена до кота +6,755 е предвидена вертикална стълба с кош от юг. С оглед удобство е изградена и допълнителна стоманена раменна стълба от кота терен до кота +6,755 по задвижната станция от север.

Конструкцията е проектирана и изпълнена като мобилна. За тази цел стъпването върху терена се осъществява посредством стоманен фундамент (рама). Рамата от своя страна стъпва върху плътно хоризонтално наредени стоманени траверси, предаващи товара на земната основа. Веригата на задвижната станция стъпва във вътрешността на тази рама и чрез теглото си осигурява устойчивостта на кулата.

3. АРХИТЕКТУРНО РЕШЕНИЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ

Съгласно приетото решение ще бъдат изградени следните нови конструкции:

“Затваряне” на цялата площадка на кота +11,455 (вкл. конзолен участък). Ще се осъществи със стоманена двускатна конструкция по оси „А“ и „В“ (колони, вертикални връзки и греди), покривни столици, покривни връзки и вертикални връзки по оси „1“ и „4“ и стенни водачи. На посочените в проекта места ще се монтират врати и поликарбонат, цялата площадка ще се “затвори” с ЛТ ламарина.

Затваряне на зоната между коти +6,755 и +11,455 в която се намира ъгловия елеватор (след ос 4, извън габарита на основната кула). В тази зона се предвиждат стоманени рамки от кутиени профили по оси „А“ и „В“ и вертикална връзка по напречната страна. Върху тези рамки ще се монтират фасадни водачи и ЛТ ламарина.

Стълбище по южната фасада.

Ще се изпълни се на мястото на съществуващата вертикална стълба с кош, след нейното демонтиране. Новата стълба е стоманена, двураменна с широчина на рамото 600мм. На кота +6,755 е предвидена площадка за достъп до нивото през врата отваряща се навън. Както стълбищните рамена, така и площадката стъпват върху нови конзоли. Най-долното (първото) рамо на стълбата ще се изпълни от стоманобетонов блок, завършващ като междинна площадка. Следващото (първото стоманено) рамо стъпва върху бетоновия блок

Нова обслужваща площадка на кота +4,355.

Състои се от главни и второстепенни греди предаващи товарите към четирите колони на основната кула.

Стъпалата и настилка на всички нови площадки се изпълняват от поцинковани решетъчни скари. Предпазните парапети се изпълняват по детайл аналогичен на съществуващите такива (в одобрения предходен проект). Покривното покритие се предвижда да бъде с трапецовидна ламарина ЛТ55х1, а фасадното – от ЛТ40х0,8. Естественото осветяване на нивата ще бъде изпълнено от поликарбонат с дебелина 10мм, две стени и цвят

Обект: "Мини Марица - Изток" ЕАД
Подобект: Реконструкция на мобилна пробовземаща система 109-29658-0
Част: Архитектурна

кристалзахванат към фасадните водачи чрез алуминиеви профили. Детайлите на покритията и огражданията са показани в съответните чертежи чертежи.

На цялата съществуваща конструкция следва да се изпълни противопожарна защита чрез нанасяне на термонабъбващо покритие, което да осигури необходимата огнеустойчивост. За строеж, попадащ в клас на функционална пожарна опасност (КФПО) Ф5Б – цехове, в които се отделя производствен въглищен прах и II степен на огнеустойчивост съгласно Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар следва да се нанесе противопожарна боя с дебелина, осигуряваща следната минимална огнеустойчивост на конструктивните елементи:

Колони и вертикални връзки: R120;

Подови конструкции: R60;

Площадки и рамена на стълбища: R60;

Покривна конструкция: R45.

Противопожарната боя трябва да е съвместима с антикорозионната защита описана в част конструктивна.

На всички места, на които изпълнените предпазни парапети пречат за реализиране на новото проектно решение се предвижда те да бъдат демонтирани. За целта е дадена съответна позиция в количествената сметка.

На всички необходими места, на които съществуващите кабелни трасета вкл. кабелни скари, табла, електроуреди (климатици) пречат за реализиране на настоящото проектно решение се предвижда те да бъдат, по възможност изместени на ново място. При невъзможност за изместване на даден елемент и респ. невъзможност за изпълнение на проектното решение следва да се търси проектанта.

Съставил:

/арх. С. Димитров/

