



## ПРОТОКОЛ №МТ 04/2015

На 15.01.2015г., от 09,00 часа, в открито заседание в заседателна зала №2, комисия,назначена съсЗаповед № РД-09-1241/05.12.2014 г., в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Милен Минчев–инженер-механик  
ЧЛЕНОВЕ:

- 1)Дияна Колева - експерт търговия
- 2) Снежана Варелова - юрисконсулт

Пристъпи към отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници.

На заседанието присъстваха:

- Емил Митков Здравков– упълномощен представител на „Минен и Кариерен Сервиз” ЕООД, гр. София
- Тонка Донева Кръстева - упълномощен представител на „Елтрак България” ЕООД, гр. София
- Петьо Маринов Маринов - упълномощен представител на „Ефир – Ремонт верижни машини” ЕООД, гр. Стара Загора

На публичното заседание, председателят на комисията отвори и оповести ценовите оферти на следните участници:

- „Минен и Кариерен Сервиз” ЕООД, гр. София.Комисията предложи на представителя на „Ефир – Ремонт верижни машини” ЕООД да подпише ценовата оферта. Петьо Маринов подписа документите в плик №3 – „Предлагана цена“.
- „Ефир – Ремонт верижни машини” ЕООД, гр. Стара Загора. Комисията предложи на представителя на „Минен и Кариерен Сервиз” ЕООД да подпише ценовата оферта. Емил Здравков подписа документите в плик №3 – „Предлагана цена“.

С това приключи публичната част от работата на комисията.

На закрито заседание комисията пристъпи към разглеждане, оценка и класиране на офертите,съгласно т.2.5. от документацията за участие, на участниците в открита процедура с предмет: “Извършване на ремонт на цели машини, възли, агрегати и отделни детайли на: булдозери CAT D6H, CAT D7H, CAT D8R и чепни товариачи CAT 950F, CAT 963LGP, CAT 973LGP”- реф.№ 90/2014г.

### РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА НА КОМИСИЯТА

I. При разглеждане на офертите комисията установи, че ценовите оферти на участниците са:

Участник	Обща стойност, лв. без ДДС
„Минен и Кариерен Сервиз” ЕООД	134 674.00
„Ефир – Ремонт верижни машини” ЕООД	142 396.80

#### Забележка:

В ценовата оферта на участника „Минен и Кариерен Сервиз” ЕООД при изчисление на общия брой нормочасове по предложения Норматив за извършване на пълен ремонт на машините и всички възли и агрегати от тях са допуснати технически грешки:

- за булдозер CAT D6H са изчислени 792 ч.ч. При зададените от участника часове за отделните дейности общият брой нормочасове е 796 ч.ч. Така изчисления от участника

норматив от 792 ч.ч. , т.с. с 4 ч.ч. по-малко е включен и във формулата при изчисление на цената за ремонт.

- за булдозер CAT D7H са изчислени 802 ч.ч. При зададените от участника часове за отделните дейности общият брой нормочасове е 806 ч.ч. Така изчисления от участника норматив от 802 ч.ч. , т.с. с 4 ч.ч. по-малко е включен и във формулата при изчисление на цената за ремонт.

- за булдозер CAT D8R са изчислени 812 ч.ч. При зададените от участника часове за отделните дейности общият брой нормочасове е 816 ч.ч. Така изчисления от участника норматив от 812 ч.ч. , т.с. с 4 ч.ч. по-малко е включен и във формулата при изчисление на цената за ремонт.

- за челен товарач CAT 973 LGP са изчислени 764 ч.ч. При зададените от участника часове за отделните дейности общият брой нормочасове е 812 ч.ч. Така изчисления от участника норматив от 764 ч.ч. , т.с. с 48 ч.ч. по-малко е включен и във формулата при изчисление на цената за ремонт.

При изчислението на цената за изпълнение на ремонта също е допусната грешка. При предложена часова ставка 29 лв/час без ДДС и брой нормочасове по предложения норматив за извършване на пълен ремонт на цяла машина и на всички възли и агрегати от нея както следва:

- за булдозер CAT D6H – 792 ч.ч.
- за булдозер CAT D7H – 802 ч.ч.
- за булдозер CAT D8R – 812 ч.ч.
- за челен товарач CAT 973LGP – 764 ч.ч.
- за челен товарач CAT 963LGP – 764 ч.ч.
- за челен товарач CAT 950 F – 710 ч.ч.

за цена за изпълнение на ремонта е посочена сумата от **134 674 лв., без ДДС.**

Тази стойност участникът е изчислил по формулата:

$$Ц_x = (НЧ \times D6H \times ЧС_x) + (НЧ \times D7H \times ЧС_x) + (НЧ \times D8R \times ЧС_x) + (НЧ \times CAT973 \times ЧС_x) + (НЧ \times CAT963 \times ЧС_x) + (НЧ \times CAT950 \times ЧС_x).$$

При заместване във формулата на броя нормочасове и часовата ставка, посочени от участника, комисията установи, че цената за изпълнение на ремонта ( $Ц_x$ ) е **134 676 лв., без ДДС**

Съгласно записът в документацията – “Образец на ценово предложение” и потвърден от участника в предложената от него ценова оферта, а именно “При несъответствие между посочената от нас обща цена на офертата и общата цена, изчислена на базата на посочените от нас часова ставка и брой часове за ремонт, посочени в образците в отделните приложения, валидна ще бъде получената се по-ниска обща цена. В случай, че бъде открито такова несъответствие, сме съгласни Възложителят да класира офертата ни по по-ниската цена.”, комисията приема, че участникът „Минен и Кариерен Сервиз” ЕООД участва в крайното класиране с по-ниските стойности.

## **II. Списък на участниците и офертите, предложени за отстраняване от процедурата, и мотивите за отстраняването им:**

### **2.1. „Минен и Кариерен Сервиз” ЕООД, гр. София**

Правно основание: чл. 69, ал.1, т.1 и т.3 от ЗОП

Фактическо основание:

Участникът, е представил ценова оферта, която е непълна и не отговаря на предварително обявените изисквания на възложителя. Ценовата оферта не съдържа пълния предмет на поръчката.

- За една от позициите на пет от машините не са посочени часове за ремонт. В таблиците към ценовата оферта - по позиция № 6 – Електро обзавеждане – ремонт, за булдозер CAT D6H, CAT D7H, CAT D8R, челен товарач CAT 973LGP и челен товарач CAT 950 F не са посочени

часове за ремонт. Ценовата оферта не отговаря на изискванията на възложителя, тъй като не съдържа предложение за часове за ремонт за горе изброената позиция.

В ценовото си предложение, в графичните часове за ремонт и за петте машини, участникът не е попълнил часовете, от което следва че посоченият общ брой часове за ремонт не е реален и не може да се използва за определяне на цена за изпълнение на ремонта. Съгласно записът на Възложителя в документацията т. 2.5. от „Пълно описание на предмета на поръчката“ – „Непопълването на нормочасове за отделен вид операция е основание за отстраняване на участника“, офертата на „Минен и Кариерен Сервиз“ ЕООД не отговаря на изискванията на Възложителя.

- В таблицата за необходимите часове за ремонт на членов товарач CAT 950 F – приложение към ценовата оферта, позиции 8.5, 8.6, 9, 9.1, 9.2 и 9.3 не са приложени от участника.

- За членов товарач CAT 963LGP участникът не е представил таблица за необходимите часове за ремонт – приложение към ценовата оферта.

### III. Резултати от разглеждането и оценяването на офертите на допуснатите участници.

Извършване на ремонт на цели машини, възли, агрегати и отделни детайли на: булдозери CAT D6H, CAT D7H, CAT D8R и членови товарачи CAT 950F, CAT 963LGP, CAT 973LGP

Участници	Условия на плащане	Обща стойност, лв. без ДДС
„Ефир – Ремонт верижни машини“ ЕООД	Разплащането се извършва, разсрочено, до 30 дни след всяка извършена дейност, срещу представена фактура и двустранно подписан приемо-предавателен протокол	142 396.80

### IV. Класиране на участниците, чиито оферти са допуснати до разглеждане и оценяване:

**Първо място:** „Ефир – Ремонт верижни машини“ ЕООД, гр. Стара Загора

**Мотиви:** Предложението на класирания участник отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от възложителя. Техническите оферта на участника съответства на техническите изисквания в документацията. Класирането е извършено съгласно т.2.5 от документацията за участие, на база най-ниска предложена цена, в лв. без ДДС.

V. Дата на съставяне на протокола.....19.02.....2015 г.

**Комисия:**

Председател: ...../М. Минчев /

Членове:

1. .... /Д. Колева/

2. .... /Сн. Варелова /