

## ПРОТОКОЛ

№ МТ 04/2017

по процедура с реф.№ 21/2017

На закрито заседание в стая № 614 комисия, назначена със Заповед № МТ – 01 – 227/03.05.2017г, в състав:

Председател: Ирена Видева

– експерт търговия, отдел „Търговски”

Членове:

1. Емил Любенов

– инженер механик, звено „Технологична механизация“, отдел „Механооборудване”

2. Мирослав Киров

– Експерт търговия ДО, отдел „Инвестиции”

3. Динко Ангелов

– инженер механик, звено „Технологична механизация“, отдел „Механооборудване”

4. Снежана Варелова

– старши юрисконсулт, „Правна служба”

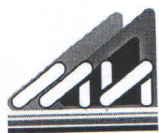
разгледа Техническите предложения за изпълнение на поръчката на участниците в обявената обществена поръчка с предмет: „Доставка на членов товарач на колесен ход” – реф. № 021/2017. – открита процедура.

### РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА НА КОМИСИЯТА:

#### I. Кратко описание на техническото предложение на участниците:

Участници	Марка, модел, производител на изделията	Мощност на двигателя - не по-малко от 140 к.с.; Ниско емисионен (Euro stage IV или еквивалент)	Гаранционен срок. Гаранционно поддържане	Техническо предложение за изпълнение на поръчката
„Мегатрон“ ЕАД, гр. София	Doosan DL 200-5, Doosan Infracore Co. Ltd. Construction Equipment, Корея	142 к.с. Euro stage IV	24 месеца след датата на доставка или 3 000 моточаса. Описано.	Техническото предложение съответства на изискванията на Възложителя.
„СИ ЕМ ЕЛ България“ АД, гр. София	JCB427 ZX, JCB, Великобритания	179 к.с. Euro stage IV Final	60 месеца след датата на доставка или 3 000 моточаса. Описано.	Техническото предложение съответства на изискванията на Възложителя.
„ЕСБ София“ ЕООД, гр. София	VENIERI VF 11.63 B, VENIERI SPA Италия	156 к.с. Tier 4i (аналог – разрешен за ползване в Европейския съюз)	24 месеца след датата на доставка или 3 000 моточаса. Описано.	Техническото предложение съответства на изискванията на Възложителя.
„Екосол	ATLAS L210,	162 к.с.	24 месеца след	Техническото





България“ АД, гр. София	ATLAS GmbH, Германия		датата на доставка или 3 000 моточаса. Описано.	предложение не съответства на изискванията на Възложителя.
„Стротех Инженеринг“ АД, гр. София	Hyundai HL 940, HYUNDAI Heavy Industries Europe, Южна Корея.	158 к.с. Euro stage IV	24 месеца след датата на доставка или 3 000 моточаса. Описано.	Техническото предложение съответства на изискванията на Възложителя.

## II. Списък на участниците и офертите, предложени за отстраняване от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

### 2.1. „ЕСБ София“ ЕООД, гр. София

#### Мотиви:

**Правно основание:** чл.107, т.2, буква „а“ от ЗОП.

**Фактическо основание:** Предложението за изпълнение на поръчката (Техническото предложение) на участника не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя.

В предложението за изпълнение на поръчката, участникът е посочил, че предлаганият от него челен товарач VENIERI VF 11.63 B е с „турбо дизелов двигател с директно впръскване, ниско емисионен - Tier 4i (аналог – разрешен за ползване в Европейския съюз)“. В приложеният каталог (придружен с превод на български език), съдържащ информация за техническите параметри на оферирания челен товарач е посочено следното: „Емисии за изгорели газове според CEE 97/68 – Stage III B/Tier 4i.“

Предложението за изпълнение на поръчката на участника „ЕСБ София“ ЕООД, гр. София не отговаря на изискването на възложителя, посочено в т.4.2 от Техническата спецификация, а именно: „Двигател турбо дизелов с директно впръскване, ниско емисионен, отговарящ на текущите норми за вредни емисии в отработени газове (Euro stage IV) или еквивалент.“

### 2.2. „Екосол България“ АД, гр. София

#### Мотиви:

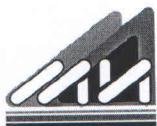
**Правно основание:** чл.107, т.2, буква „а“ от ЗОП.

**Фактическо основание:** Предложението за изпълнение на поръчката (Техническото предложение) на участника не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя.

В предложението за изпълнение на поръчката, участникът е посочил само „Ниско емисионен“, без да е посочена точно нормата за вредни емисии в отработени газове. Участникът е представил писмо от производителя с превод на български език, озаглавено „Проспект“, в което са описани техническите характеристики на предлаганите челни товарачи. В него е посочено следното: „– двигател Cummins – с номинална мощност от 162 к.с., съгласно ISO9249, турбо дизелов с директно впръскване, ниско емисионен, отговарящ на текущите норми за вредни емисии в отработените газове.“ Представена е и Оригинална декларация за съответствие, в която също не е посочено нивото на







отработените газове. В представените документи, участникът не е посочил нивото на отработени газове на предлагания от него член товарач ATLAS L210 – не се доказва съответствие с изискванията на Възложителя за нормите за вредни емисии в отработените газове - Euro stage IV или еквивалент.

**III. Списък на участниците и офертите, съответстващи с предварително обявените условия и допуснати до отваряне на плика с „Предлагани ценови параметри“.**

**3.1. „Мегатрон“ ЕАД, гр. София**

**3.2. „Стротех Инженеринг“ АД, гр. София**

**3.3. „СИ ЕМ ЕЛ България“ АД, гр. София**

Предложенията за изпълнение на поръчката отговарят на изискванията на Възложителя.

Дата на приключване работата на комисията: 21.07.....2017 г.

**Комисия:**

Председател: ...../Ирена Видева/

Членове: 1. .... /Емил Любенов/

2. .... /Мирослав Киров/

3. .... /Динко Ангелов/

4. .... /Снежана Варелова/

