

**Р Е Ш Е Н И Е**

№ MT-04-3447/21.09 2017 г.

Относно: Определяне на изпълнител по договор за обществена поръчка с предмет:  
„Ремонт на части от двигатели с вътрешно горене“ – реф. № 069/2017 г. по обособени позиции:

- Обособена позиция №1 – Ремонт на цилиндрова глава;
- Обособена позиция №2 – Ремонт на колян вал;
- Обособена позиция №3 – Ремонт на цилиндров блок и биели.

Правно основание: чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП

Процедурата е открита с Решение № 100/23.06.2017 г. на ИД. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2017-0094.

Обявлението е публикувано в Официален вестник на ЕС под номер 2017/S 120-243409/27.06.2017 г. и в Регистъра на Обществените поръчки на 26.06.2017 г.

Вид на процедурата – открита процедура, по реда на чл.132 от ЗОП.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача, където са публикувани протоколите на комисията: <http://www.marica-iztok.com/offers2/remont-na-chasti-ot-dvigateli-s-vatreshno-gorene-1083.html>.

На основание чл.108, т.1 във връзка с чл.106, ал. 6 от ЗОП, Решение на СД от Протокол №21-2017/18.09.2017 г., както и утвърдени протоколи, и доклад от работата на комисията по провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. **Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:**  
Няма такива участници.

2. **Утвърждавам следното класиране:**

2.1. **За Обособена позиция №1 – Ремонт на цилиндрова глава**

Първо място: „Автошлайф сервис“ ООД, гр. Стара Загора

2.2. **За Обособена позиция №2 – Ремонт на колян вал**

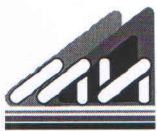
Първо място: „Автошлайф сервис“ ООД, гр. Стара Загора

2.3. **За Обособена позиция №3 – Ремонт на цилиндров блок и биели**

Първо място: „Автошлайф сервис“ ООД, гр. Стара Загора

**Мотиви:** Предложенията на участника за трите обособени позиции отговарят на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от Възложителя. Техническата оферта на участника по трите обособени позиции, съответства на техническите изисквания в документацията и предложената цена за изпълнение на поръчката запазва в максимална степен интересите на дружеството. Класирането е извършено съгласно т.1.5 от документацията за участие, на база икономически най-изгодна оферта, изразена чрез най-ниска цена по съответната позиция в лв без ДДС.





Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка:

- **За Обособена позиция №1:** „Автошлайф сервис“ ООД, гр. Стара Загора за ремонт на цилиндрова глава на двигатели с вътрешно горене при следните условия:

Обща стойност за изпълнение на поръчката: 20 000,00 лв. без ДДС

Срок за изпълнение: 18 месеца от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност от 20 000,00 лв. Изпълнението е по заявка от възложителя. Срок за изпълнение на заявка – до 1 месец от получаването ѝ.

- **За Обособена позиция №2:** „Автошлайф сервис“ ООД, гр. Стара Загора за ремонт на колян вал от двигатели с вътрешно горене при следните условия:

Обща стойност за изпълнение на поръчката: 20 000,00 лв. без ДДС

Срок за изпълнение: 18 месеца от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност от 20 000,00 лв. Изпълнението е по заявка от възложителя. Срок за изпълнение на заявка – до 1 месец от получаването ѝ.

- **За Обособена позиция №3:** „Автошлайф сервис“ ООД, гр. Стара Загора за ремонт на цилиндров блок и биели от двигатели с вътрешно горене при следните условия:

Обща стойност за изпълнение на поръчката: 20 000,00 лв. без ДДС

Срок за изпълнение: 18 месеца от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност от 20 000,00 лв. Изпълнението е по заявка от възложителя. Срок за изпълнение на заявка – до 1 месец от получаването ѝ.

Мотиви за неприлагането на чл.110, ал.2, т.1 от ЗОП:

При изготвяне на Графика за възлагане на поръчките за 2017 г. е заложен ремонт на части от двигатели с вътрешно горене с цел възстановяване двигатели с вътрешно горене на булдозери, трактори, еднокофови багери, автомобили, автокранове и др.

Целесъобразно е да се сключи договор като мотивите за това са следните:

- В предвид настъпващия есенно-зимен период е необходимо рудниците да разполагат с изправни булдозери, трактори, еднокофови багери, автомобили, автокранове с които да се изпълняват неотложните задачи свързани с технологичното производство.

- Голяма част от ремонтите на машините се извършват по стопански начин и е много важно ремонтите на основните части на двигателите с вътрешно горене да се извършват своевременно с цел по краткия престой на машините

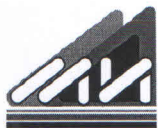
- Много от машините вече са амортизирани в предвид на дългия срок на експлоатация и не е удачно да им се закупуват нови колянови валове, блокове, глави и биели.

- Броят на фирмите извършващи ремонт на части за двигатели с вътрешно горене в региона е малък и при прекратяване на процедурата е вероятно отново да няма други участници.

Всичко това би довело до отлагане във времето на сключването на договор, което ще доведе до невъзможност да се подържат технически изправни булдозери, трактори, еднокофови багери, автомобили, автокранове и др.







В) Съгласно чл.197, ал.1, т.7 (предложение първо) от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Г) Настоящото решение да бъде връчено на участниците в процедурата по реда и начините указани в чл. 43 от ЗОП.

**АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ**  
Изпълнителен директор

