



РЕШЕНИЕ

№ МТ - 04-8910 / 04 08. 2017г.

Относно: определяне на изпълнител по договор за обществена поръчка с предмет: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на инвертор за EL 2“- реф.№ 72/2017г.

Правно основание: чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП

Процедурата е открита с Решение № 83/02.06.2017г. на ИД. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2017-0077

Обявлението е публикувано в Регистъра на Обществените поръчки на 02.06.2017 г.

Вид на процедурата – публично състезание, по реда на чл.18, ал.1, т.12 от ЗОП.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача, където са публикувани протоколите на комисията: <http://www.marica-iztok.com/offers2/dostavka-montaj-i-vavejdane-v-eksploataciia-na-invertor-za-el-2-1045.html>

На основание чл.181, ал.6, Решение на СД от Протокол № 18-2017/02.08.2017 г., и утвърдени протоколи от работата на комисията по провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка, и на основание чл.108, т.1 от ЗОП:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:
няма такива участници

2. Утвърждавам следното класиране:

Първо място: „Елконтрол” ООД, гр. София

Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка:

„Елконтрол” ООД, гр. София за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на инвертор за EL 2 при следните условия:

Обща стойност: 88 450.00 лв., без ДДС

Срок за изпълнение: до 6 месеца от датата на сключване на договора

Мотиви:

Предложението на участника отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от Възложителя. Техническата оферта на допуснатия участник съответства на техническите изисквания в документацията и предложената цена за изпълнение на поръчката запазва в максимална степен интересите на дружеството.

Мотиви за неприлагането на чл. 110, ал.2, т.1 от ЗОП, съгласно който Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение, когато е подадена само една оферта.

Оборудването на електрическият локомотив EL-2 с инвертор за преобразуване на електрическо напрежение, по същество представлява модернизиране на енергооборудването му. Модернизиране на локомотива е нужно, за да може да му се подменят остарелите и станали неефективни електрически апарати със съвременни, електронни и модулни



компоненти. Наличието на такъв инвертор ще съоръжи електровоза с куплунги, с изводи за конвенционалните видове ел.напрежения – 220 V AC и 380 V AC. Ще направи възможно климатизирането на кабината на машиниста.

Такъв електрически апарат, с параметрите които се изискват, до този момент не е конструиран, не съществува и изработката му ще е пилотна.

Досега, дружеството ни на няколко пъти е стартирало такива обществени поръчки, със същия предмет на доставка, но никога не участвал повече от един участник и не се е стигало до доставка и въвеждането в експлоатация на инвертора за EL-2.

И в настоящата процедура участникът е един, но предложената от него цена, е в рамките на прогнозираната от страна на Възложителя.

Прекратяването на публичното състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на инвертор за EL-2” реф.№ 72/2017г., ще осуети за пореден път стартирането на наложителната модернизация на ел. локомотива EL-2 и ще отложи за неопределено време намирането на решение за климатизиране на кабината на машиниста. Ще запази на високи нива риска от здравословни проблеми на локомотивния машинист.

Б) По отношение на участника в процедурата не са установени конфликти на интереси.

В) Съгласно чл.197, ал.1, т.7 (предложение първо) от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Г) На основание чл. 181 ал.8 от ЗОП участникът в процедурата да бъде уведомен писмено за настоящото решение. Решението да бъде публикувано в профила на купувача в деня на изпращането му на участника

АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ
Изпълнителен директор

