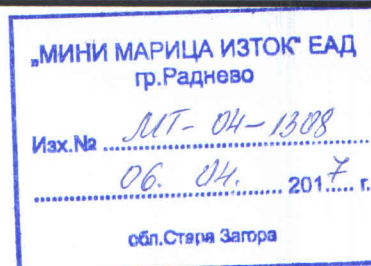


РАЗЯСНЕНИЕ № 1



На основание чл.33, ал.2 от ЗОП, Ви представяме следното разяснение по обществена поръчка, обявена чрез открита процедура с предмет: **”Доставка на челен товарач на колесен ход”** - реф.№021/2017г. – ЗОП

Въпрос № 1: „В Общите описания и техническата спецификация и условия за изпълнение на поръчката в т.7 относно изисквания за гаранционно поддържане е записано: „За времето на гаранционния период на челните товарачи, изпълнителят осигурява гаранционното им поддържане(пълнен сервис), което включва:

-Труд, масла, антифриз, филтри (включително филтри за твърди частици), ремъци, маркучи и други.“

Масла, антифриз, филтри (включително филтри за твърди частици) са консумативи, които се осигуряват от нас, но не се покриват от гаранцията. Следва ли те да бъдат покрити (заплатени) от нас или ще бъдат заплащани от възложителя?“

Отговор: За времето на гаранционния срок на челните товарачи, **Изпълнителят** осигурява гаранционното им поддържане (пълнен сервис), което включва: труд, масла, антифриз, филтри (включително филтри за твърди частици), ремъци, маркучи, и други включително. Горепосочените разходи са за сметка на Изпълнителя, като същите са калкулирани и посочени в ценовата оферта (образец за ценово предложение)

Гаранционното поддържане трябва да е съобразено с условията на работа в „Мини Марица изток“ ЕАД – силно запрашена среда, работа на глинести и въглищни почвени разновидности, физико – механичните свойства на почвите в рудниците се влияят от метеорологичните условия (качествата им като почвени разновидности могат да бъдат силно влошени при неблагоприятни метеорологични условия). Поради тежкия режим на експлоатация на машините смяната на масла и филтри се налага на по-малък интервал от време (моточасове) от предвиденото от производителя на машината.

АНДОН АНДОНОВ
Изпълнителен директор

